



## COMPARATIVO CUSTO AGOSTO/2020

### SISTEMA URBANO

AGOSTO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO											
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
01-PONTUAL	5,4302	5,4302	7,8082	7,8082	8,4136	8,4136	9,7942	9,7942	9,4292	10,1958	10,1958	<b>7,6661</b>
02-TRANSBUS	5,0389	5,0389	7,5092	7,5092	8,1633	8,1633	10,2276	10,2276	9,0147	10,8209	10,3692	<b>7,9300</b>
03-PIONEIRO	4,9820	5,3071	7,8338	7,8338	8,5429	8,5429	0,0000	0,0000	9,3982	9,8411	10,5433	<b>8,2903</b>
												<b>7,6661</b>
												<b>7,9300</b>
												<b>8,2903</b>

AGOSTO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	80.794,13	64.681,12	0,00	336,40	49.985,80	0,00	14.722,86	28.807,58	0,00	20.441,12	<b>259.769,00</b>	<b>31,46%</b>
02-TRANSBUS	0,00	40.693,45	90.962,58	0,00	1.456,74	44.632,48	0,00	2.402,66	58.051,84	2.740,45	28.186,93	<b>269.127,13</b>	<b>32,60%</b>
03-PIONEIRO	953,38	32.657,94	126.290,76	0,00	0,00	52.404,61	0,00	0,00	33.479,67	9.658,83	41.241,10	<b>296.686,30</b>	<b>35,94%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>953,38</b>	<b>154.145,52</b>	<b>281.934,46</b>	<b>0,00</b>	<b>1.793,14</b>	<b>147.022,89</b>	<b>0,00</b>	<b>17.125,51</b>	<b>120.339,09</b>	<b>12.399,29</b>	<b>89.869,14</b>	<b>825.582,42</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	438.729,36	505.040,06	0,00	2.830,30	420.558,56	0,00	144.198,91	271.633,07	0,00	208.413,64	<b>1.991.403,89</b>	<b>30,24%</b>
02-TRANSBUS	0,00	205.050,10	683.055,13	0,00	11.891,77	364.346,21	0,00	24.573,31	523.321,68	29.654,23	292.276,43	<b>2.134.168,87</b>	<b>32,41%</b>
03-PIONEIRO	4.749,72	173.319,12	989.337,89	0,00	0,00	447.688,94	0,00	0,00	314.647,48	95.053,38	434.817,70	<b>2.459.614,23</b>	<b>37,35%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.749,72</b>	<b>817.098,58</b>	<b>2.177.433,08</b>	<b>0,00</b>	<b>14.722,07</b>	<b>1.232.593,71</b>	<b>0,00</b>	<b>168.772,22</b>	<b>1.109.602,23</b>	<b>124.707,61</b>	<b>935.507,76</b>	<b>6.585.186,99</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES											
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
01-PONTUAL	5,3733	5,3733	7,6488	7,6488	14,0452	8,3339	9,9696	9,9696	9,1651	10,3487	10,3487	<b>7,5785</b>
02-TRANSBUS	5,2137	5,2137	7,6407	7,6407	8,0292	8,3094	9,9086	9,9086	9,2313	10,2572	10,3073	<b>8,1136</b>
03-PIONEIRO	5,0368	5,3999	7,8280	7,8280	8,5669	8,5669	0,0000	0,0000	9,4690	9,9311	10,7204	<b>8,4000</b>

AGOSTO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	89.307,64	84.430,96	0,00	126,86	57.414,82	0,00	11.658,07	38.328,85	0,00	20.975,50	<b>302.242,71</b>	<b>33,43%</b>
02-TRANSBUS	0,00	38.427,47	95.530,36	0,00	982,19	47.592,01	0,00	2.095,49	57.961,63	3.282,01	32.727,25	<b>278.598,41</b>	<b>30,82%</b>
03-PIONEIRO	969,09	29.606,35	141.166,81	0,00	0,00	58.502,04	0,00	0,00	36.316,47	9.087,21	47.544,87	<b>323.192,85</b>	<b>35,75%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>969,09</b>	<b>157.341,47</b>	<b>321.128,13</b>	<b>0,00</b>	<b>1.109,05</b>	<b>163.508,87</b>	<b>0,00</b>	<b>13.753,56</b>	<b>132.606,95</b>	<b>12.369,23</b>	<b>101.247,62</b>	<b>904.033,96</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	479.881,20	645.799,66	0,00	1.781,77	478.490,98	0,00	116.225,88	351.286,97	0,00	217.068,65	<b>2.290.535,11</b>	<b>31,52%</b>
02-TRANSBUS	0,00	200.351,11	729.919,74	0,00	7.886,22	395.461,15	0,00	20.763,36	535.061,49	33.664,18	337.329,17	<b>2.260.436,42</b>	<b>31,11%</b>
03-PIONEIRO	4.881,14	159.871,61	1.105.049,37	0,00	0,00	501.178,90	0,00	0,00	343.881,13	90.246,22	509.701,74	<b>2.714.810,11</b>	<b>37,36%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.881,14</b>	<b>840.103,92</b>	<b>2.480.768,77</b>	<b>0,00</b>	<b>9.667,99</b>	<b>1.375.131,03</b>	<b>0,00</b>	<b>136.989,24</b>	<b>1.230.229,60</b>	<b>123.910,40</b>	<b>1.064.099,56</b>	<b>7.265.781,64</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	8.513,51	19.749,84	0,00	-209,54	7.429,03	0,00	-3.064,78	9.521,28	0,00	534,38	<b>42.473,71</b>	<b>54,14%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-2.265,97	4.567,78	0,00	-474,56	2.959,53	0,00	-307,17	-90,21	541,56	4.540,32	<b>9.471,28</b>	<b>12,07%</b>
03-PIONEIRO	15,71	-3.051,59	14.876,05	0,00	0,00	6.097,42	0,00	0,00	2.836,79	-571,62	6.303,78	<b>26.506,55</b>	<b>33,79%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15,71</b>	<b>3.195,95</b>	<b>39.193,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-684,09</b>	<b>16.485,98</b>	<b>0,00</b>	<b>-3.371,95</b>	<b>12.267,86</b>	<b>-30,06</b>	<b>11.378,48</b>	<b>78.451,54</b>	<b>100,00%</b>

AGOSTO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	41.151,84	140.759,60	0,00	-1.048,53	57.932,42	0,00	-27.973,02	79.653,91	0,00	8.655,01	<b>299.131,23</b>	<b>43,95%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-4.698,99	46.864,61	0,00	-4.005,55	31.114,94	0,00	-3.809,96	11.739,80	4.009,95	45.052,74	<b>126.267,54</b>	<b>18,55%</b>
03-PIONEIRO	131,41	-13.447,51	115.711,48	0,00	0,00	53.489,96	0,00	0,00	29.233,66	-4.807,16	74.884,04	<b>255.195,88</b>	<b>37,50%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>131,41</b>	<b>23.005,34</b>	<b>303.335,69</b>	<b>0,00</b>	<b>-5.054,08</b>	<b>142.537,32</b>	<b>0,00</b>	<b>-31.782,98</b>	<b>120.627,37</b>	<b>-797,21</b>	<b>128.591,79</b>	<b>680.594,65</b>	<b>100,00%</b>