



## COMPARATIVO CUSTO AGOSTO/2020

### SISTEMA URBANO

AGOSTO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												MÉDIA	
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
01-PONTUAL	5,2226	5,2226	7,7526	7,7526	8,3216	8,3216	9,7093	9,7093	9,2515	9,2515	10,0320		<b>7,3684</b>	<b>7,3684</b>
02-TRANSBUS	5,0225	5,0225	7,5933	7,5933	8,1724	8,1724	8,1724	9,7837	9,0245	10,4566	10,0253		<b>7,8000</b>	<b>7,8000</b>
03-PIONEIRO	4,9304	5,1571	7,6920	7,6920	8,2799	8,2799	8,2799	9,0873	9,0873	9,6776	10,2246		<b>7,9590</b>	<b>7,9590</b>

AGOSTO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	585.509,54	315.329,29	0,00	0,00	244.394,38	0,00	128.144,03	181.372,56	0,00	97.877,39	<b>1.552.627,18</b>	<b>33,05%</b>
02-TRANSBUS	0,00	255.288,39	512.403,32	0,00	0,00	295.015,07	0,00	29.477,86	197.875,82	52.019,16	119.602,26	<b>1.461.681,87</b>	<b>31,11%</b>
03-PIONEIRO	9.073,90	230.315,16	735.702,36	0,00	0,00	262.406,31	0,00	0,00	172.881,01	55.040,86	218.666,26	<b>1.684.085,85</b>	<b>35,84%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9.073,90</b>	<b>1.071.113,09</b>	<b>1.563.434,96</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>801.815,76</b>	<b>0,00</b>	<b>157.621,88</b>	<b>552.129,39</b>	<b>107.060,03</b>	<b>436.145,91</b>	<b>4.698.394,90</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	3.057.909,58	2.444.618,14	0,00	0,00	2.033.754,03	0,00	1.244.189,80	1.677.974,07	0,00	981.906,95	<b>11.440.352,57</b>	<b>31,56%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.282.188,01	3.890.856,81	0,00	0,00	2.410.985,51	0,00	288.403,74	1.785.737,50	543.942,17	1.199.051,34	<b>11.401.165,08</b>	<b>31,46%</b>
03-PIONEIRO	44.737,81	1.187.754,76	5.659.002,42	0,00	0,00	2.172.700,51	0,00	0,00	1.571.018,47	532.660,90	2.235.776,68	<b>13.403.651,55</b>	<b>36,98%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>44.737,81</b>	<b>5.527.852,35</b>	<b>11.994.477,37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.617.440,05</b>	<b>0,00</b>	<b>1.532.593,54</b>	<b>5.034.730,04</b>	<b>1.076.603,07</b>	<b>4.416.734,97</b>	<b>36.245.169,20</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,3733	5,3733	7,6488	7,6488	14,0452	8,3339	9,9696	9,9696	9,1651	10,3487	10,3487		<b>7,6569</b>
02-TRANSBUS	5,2137	5,2137	7,6407	7,6407	8,0292	8,3094	9,9086	9,9086	9,2313	10,2572	10,3073		<b>8,1359</b>
03-PIONEIRO	5,0368	5,3999	7,8280	7,8280	8,5669	8,5669	0,0000	0,0000	9,4690	9,9311	10,7204		<b>8,4166</b>

AGOSTO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	425.546,74	436.220,88	0,00	205,68	298.918,55	0,00	58.157,65	214.532,05	0,00	116.495,31	<b>1.550.076,85</b>	<b>31,89%</b>
02-TRANSBUS	0,00	207.480,77	532.834,13	0,00	9.861,02	263.715,50	0,00	23.276,45	341.549,52	14.840,79	174.323,67	<b>1.567.881,85</b>	<b>32,26%</b>
03-PIONEIRO	5.155,24	148.063,76	779.636,17	0,00	0,00	308.379,62	0,00	0,00	191.434,80	49.447,96	260.549,11	<b>1.742.666,66</b>	<b>35,85%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.155,24</b>	<b>781.091,27</b>	<b>1.748.691,18</b>	<b>0,00</b>	<b>10.066,70</b>	<b>871.013,67</b>	<b>0,00</b>	<b>81.434,10</b>	<b>747.516,36</b>	<b>64.288,75</b>	<b>551.368,09</b>	<b>4.860.625,36</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AGOSTO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.286.611,39	3.336.587,69	0,00	2.888,82	2.491.165,55	0,00	579.806,33	1.966.203,20	0,00	1.205.572,46	<b>11.868.835,44</b>	<b>30,21%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.081.752,12	4.071.230,82	0,00	79.176,48	2.191.318,23	0,00	230.637,38	3.152.947,86	152.224,57	1.796.804,19	<b>12.756.091,65</b>	<b>32,46%</b>
03-PIONEIRO	25.966,05	799.530,81	6.102.967,44	0,00	0,00	2.641.845,82	0,00	0,00	1.812.698,64	491.073,59	2.793.199,84	<b>14.667.282,19</b>	<b>37,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>25.966,05</b>	<b>4.167.894,32</b>	<b>13.510.785,95</b>	<b>0,00</b>	<b>82.065,30</b>	<b>7.324.329,60</b>	<b>0,00</b>	<b>810.443,71</b>	<b>6.931.849,70</b>	<b>643.298,16</b>	<b>5.795.576,49</b>	<b>39.292.209,28</b>	<b>100,00%</b>
	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	-0,01	0,00	0,02	

AGOSTO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	
01-PONTUAL	0,00	-159.962,80	120.891,59	0,00	205,68	54.524,17	0,00	-69.986,38	33.159,49	0,00	18.617,92	<b>-2.550,33</b>	
02-TRANSBUS	0,00	-47.807,62	20.430,81	0,00	9.861,02	-31.299,57	0,00	-6.201,40	143.673,70	-37.178,37	54.721,41	<b>106.199,98</b>	
03-PIONEIRO	-3.918,66	-82.251,40	43.933,82	0,00	0,00	45.973,32	0,00	0,00	18.553,79	-5.592,91	41.882,85	<b>58.580,80</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>-3.918,66</b>	<b>-290.021,82</b>	<b>185.256,22</b>	<b>0,00</b>	<b>10.066,70</b>	<b>69.197,91</b>	<b>0,00</b>	<b>-76.187,78</b>	<b>195.386,97</b>	<b>-42.771,28</b>	<b>115.222,18</b>	<b>162.230,46</b>	

AGOSTO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 15 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	
01-PONTUAL	0,00	-771.298,19	891.969,55	0,00	2.888,82	457.411,52	0,00	-664.383,47	288.229,13	0,00	223.665,51	<b>428.482,87</b>	
02-TRANSBUS	0,00	-200.435,89	180.374,01	0,00	79.176,48	-219.667,28	0,00	-57.766,36	1.367.210,36	-391.717,60	597.752,85	<b>1.354.926,57</b>	
03-PIONEIRO	-18.771,76	-388.223,95	443.965,02	0,00	0,00	469.145,31	0,00	0,00	241.680,17	-41.587,31	557.423,16	<b>1.263.630,64</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>-18.771,76</b>	<b>-1.359.958,03</b>	<b>1.516.308,58</b>	<b>0,00</b>	<b>82.065,30</b>	<b>706.889,55</b>	<b>0,00</b>	<b>-722.149,83</b>	<b>1.897.119,66</b>	<b>-433.304,91</b>	<b>1.378.841,52</b>	<b>3.047.040,08</b>	