



COMPARATIVO CUSTO NOVEMBRO/2020

SISTEMA URBANO

OUTUBRO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,4083	5,4083	7,7098	7,7098	8,6981	8,3637	9,7358	9,7358	9,2131	10,5748	10,5748	7,7367	7,7367
02-TRANSBUS	5,3761	5,3761	7,9191	7,9191	8,5350	8,6573	10,4698	10,4698	9,4945	11,0216	10,7187	8,4299	8,4299
03-PIONEIRO	5,1127	5,4247	7,9424	7,9424	8,7295	8,7295	0,0000	0,0000	9,5412	10,1885	10,8732	8,4983	8,4983

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	524.255,51	504.849,42	0,00	5.096,35	365.414,25	0,00	108.625,12	266.898,82	0,00	137.105,04	1.912.244,52	32,7636%
02-TRANSBUS	0,00	250.201,99	588.024,83	0,00	14.177,33	296.504,60	0,00	37.965,16	402.788,16	19.076,51	192.161,17	1.800.899,77	30,8558%
03-PIONEIRO	5.700,53	222.698,66	915.884,14	0,00	0,00	329.028,25	0,00	0,00	280.625,24	48.304,64	321.110,39	2.123.351,85	36,3806%
TOTAL	5.700,53	997.156,17	2.008.758,40	0,00	19.273,68	990.947,10	0,00	146.590,28	950.312,23	67.381,16	650.376,60	5.836.496,14	100,0000%
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

OUTUBRO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.835.324,49	3.892.308,37	0,00	44.328,38	3.056.202,43	0,00	1.057.552,74	2.458.977,78	0,00	1.449.857,19	14.794.551,38	30,8086%
02-TRANSBUS	0,00	1.345.117,04	4.656.644,71	0,00	121.003,95	2.566.916,60	0,00	397.489,45	3.824.289,82	210.254,13	2.059.710,46	15.181.426,17	31,6142%
03-PIONEIRO	29.145,15	1.208.070,88	7.274.304,79	0,00	0,00	2.872.254,43	0,00	0,00	2.677.494,16	492.152,79	3.491.486,33	18.044.908,52	37,5772%
TOTAL	29.145,15	5.388.512,42	15.823.257,87	0,00	165.332,33	8.495.373,45	0,00	1.455.042,19	8.960.761,76	702.406,91	7.001.053,98	48.020.886,07	100,0000%
	0,00	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01

OUTUBRO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA	
01-PONTUAL	5,4083	5,4083	7,7098	7,7098	8,6981	8,3637	9,7358	9,7358	9,2131	10,5748	10,5748	7,7250	7,7250
02-TRANSBUS	5,3761	5,3761	7,9191	7,9191	8,5350	8,6573	10,4698	10,4698	9,4945	11,0216	10,7187	8,4309	8,4309
03-PIONEIRO	5,1127	5,4247	7,9424	7,9424	8,7295	8,7295	0,0000	0,0000	9,5412	10,1885	10,8732	8,6167	8,6167

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	512.665,27	527.102,42	0,00	807,74	390.016,60	10.446,82	79.279,42	246.250,87	0,00	139.983,11	1.906.552,26	32,8295%
02-TRANSBUS	0,00	242.932,67	626.423,41	0,00	11.876,27	305.666,55	0,00	23.656,62	400.779,27	21.504,74	201.925,48	1.834.765,02	31,5934%
03-PIONEIRO	5.893,56	149.072,15	908.564,86	0,00	0,00	351.510,49	0,00	0,00	267.652,43	63.045,21	320.375,76	2.066.114,46	35,5771%
TOTAL	5.893,56	904.670,09	2.062.090,69	0,00	12.684,02	1.047.193,64	10.446,82	102.936,04	914.682,58	84.549,95	662.284,35	5.807.431,73	100,0000%
	5.893,56	904.670,09	2.062.090,69	0,00	12.684,02	1.047.193,64	10.446,82	102.936,04	914.682,58	84.549,95	662.284,35	5.807.431,73	

OUTUBRO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	2.772.641,16	4.063.875,41	0,00	7.025,79	3.261.968,22	101.708,21	771.848,81	2.268.745,19	0,00	1.480.292,15	14.728.104,93	30,6837%
02-TRANSBUS	0,00	1.306.036,24	4.960.728,01	0,00	101.364,39	2.646.233,97	0,00	247.681,21	3.805.216,28	237.017,11	2.164.370,80	15.468.648,02	32,2265%
03-PIONEIRO	30.132,06	808.670,00	7.216.172,21	0,00	0,00	3.068.513,32	0,00	0,00	2.553.718,35	642.337,31	3.483.498,58	17.803.041,83	37,0898%
TOTAL	30.132,06	4.887.347,40	16.240.775,63	0,00	108.390,18	8.976.715,51	101.708,21	1.019.530,02	8.627.679,83	879.354,42	7.128.161,53	47.999.794,79	100,0000%
	30.132,06	4.887.347,40	16.240.775,63	0,00	108.390,18	8.976.715,51	101.708,21	1.019.530,02	8.627.679,82	879.354,42	7.128.161,53	47.999.794,78	

OUTUBRO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-11.590,24	22.253,00	0,00	-4.288,61	24.602,35	10.446,82	-29.345,70	-20.647,95	0,00	2.878,07	-5.692,27	19,5850%
02-TRANSBUS	0,00	-7.269,33	38.398,58	0,00	-2.301,05	9.161,95	0,00	-14.308,54	-2.008,89	2.428,23	9.764,31	33.865,25	-116,5179%
03-PIONEIRO	193,03	-73.626,51	-7.319,28	0,00	0,00	22.482,24	0,00	0,00	-12.972,81	14.740,56	-734,63	-57.237,39	196,9329%
TOTAL	193,03	-92.486,07	53.332,29	0,00	-6.589,66	56.246,54	10.446,82	-43.654,24	-35.629,65	17.168,79	11.907,75	-29.064,41	100,0000%

OUTUBRO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HIBRIDO	ARTICULADO 4,8 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-62.683,33	171.567,04	0,00	-37.302,58	205.765,79	101.708,21	-285.703,93	-190.232,59	0,00	30.434,96	-66.446,45	315,0423%
02-TRANSBUS	0,00	-39.080,80	304.083,29	0,00	-19.639,56	79.317,37	0,00	-149.808,24	-19.073,54	26.762,98	104.660,34	287.221,85	-1361,8038%
03-PIONEIRO	986,91	-399.400,89	-58.132,58	0,00	0,00	196.258,90	0,00	0,00	-123.775,80	150.184,52	-7.987,75	-241.866,69	1146,7615%
TOTAL	986,91	-501.165,02	417.517,76	0,00	-56.942,14	481.342,06	101.708,21	-435.512,17	-333.081,93	176.947,51	127.107,55	-21.091,28	100,0000%