



## COMPARATIVO CUSTO OUTUBRO / 2021

### SISTEMA URBANO

OUTUBRO	CUSTO/km TOTAL PREVISTO												MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	5,7612	5,7612	8,1896	8,1896	9,4392	9,0222	9,6957	10,5506	10,3467	11,7710	11,7710		<b>8,3798</b>
02-TRANSBUS	5,7310	5,7310	8,2839	8,2839	9,1257	9,3038	0,0000	11,6570	10,4140	10,9582	12,2318		<b>9,1494</b>
03-PIONEIRO	5,4217	5,8297	8,4516	8,4516	9,5492	9,5492	0,0000	0,0000	10,5503	10,9349	13,0117		<b>9,3681</b>

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	543.056,73	515.973,59	0,00	6.070,41	384.920,52	28.345,50	88.625,82	266.679,51	0,00	151.043,30	<b>1.984.715,37</b>	<b>32,5303%</b>
02-TRANSBUS	0,00	273.226,93	610.530,58	0,00	14.612,64	316.074,87	0,00	36.223,08	408.877,91	89.664,31	208.907,20	<b>1.958.117,52</b>	<b>32,0944%</b>
03-PIONEIRO	5.890,55	197.828,21	939.558,56	0,00	0,00	346.967,03	0,00	0,00	304.909,15	78.037,35	285.100,84	<b>2.158.291,69</b>	<b>35,3753%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.890,55</b>	<b>1.014.111,87</b>	<b>2.066.062,73</b>	<b>0,00</b>	<b>20.683,04</b>	<b>1.047.962,42</b>	<b>28.345,50</b>	<b>124.848,90</b>	<b>980.466,58</b>	<b>167.701,65</b>	<b>645.051,34</b>	<b>6.101.124,58</b>	<b>100,0000%</b>
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

OUTUBRO	CUSTO TOTAL PREVISTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	3.128.676,46	4.225.635,05	0,00	57.299,76	3.472.828,47	274.828,18	935.055,07	2.759.242,30	0,00	1.777.936,93	<b>16.631.502,22</b>	<b>30,3681%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.565.862,17	5.057.559,40	0,00	133.350,15	2.940.695,53	0,00	422.252,56	4.258.058,28	982.555,51	2.555.314,93	<b>17.915.648,53</b>	<b>32,7129%</b>
03-PIONEIRO	31.936,74	1.153.280,16	7.940.779,72	0,00	0,00	3.313.269,55	0,00	0,00	3.216.894,98	853.328,36	3.709.660,06	<b>20.219.149,57</b>	<b>36,9190%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.936,74</b>	<b>5.847.818,79</b>	<b>17.223.974,17</b>	<b>0,00</b>	<b>190.649,91</b>	<b>9.726.793,55</b>	<b>274.828,18</b>	<b>1.357.307,63</b>	<b>10.234.195,56</b>	<b>1.835.883,87</b>	<b>8.042.911,92</b>	<b>54.766.300,32</b>	<b>100,0000%</b>
	31.226,05	5.648.502,73	17.679.745,25	0,00	110.746,79	9.793.787,13	281.539,20	790.530,24	9.815.015,34	1.791.593,90	8.212.896,76	54.155.583,38	

OUTUBRO	CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES												MÉDIA
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
01-PONTUAL	0,0000	5,7612	8,1896	0,0000	9,4392	9,0222	9,6957	10,5506	10,3467	0,0000	11,7710		<b>8,3410</b>
02-TRANSBUS	0,0000	5,7310	8,2839	0,0000	9,1257	9,3038	0,0000	11,6570	10,4140	10,9582	12,2318		<b>9,1342</b>
03-PIONEIRO	5,4217	5,8297	8,4516	0,0000	0,0000	9,5492	0,0000	0,0000	10,5503	10,9349	13,0117		<b>9,3928</b>

OUTUBRO	QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	533.885,69	552.421,70	0,00	1.298,26	376.918,91	29.037,66	51.646,82	253.595,61	0,00	157.613,51	<b>1.956.418,17</b>	<b>32,4001%</b>
02-TRANSBUS	0,00	256.274,96	642.141,78	0,00	10.792,87	325.289,76	0,00	21.071,08	394.925,17	87.503,32	208.183,11	<b>1.946.182,05</b>	<b>32,2306%</b>
03-PIONEIRO	5.759,47	189.366,73	927.183,53	0,00	0,00	352.564,56	0,00	0,00	291.781,47	76.152,59	292.901,76	<b>2.135.710,10</b>	<b>35,3693%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.759,47</b>	<b>979.527,38</b>	<b>2.121.747,01</b>	<b>0,00</b>	<b>12.091,13</b>	<b>1.054.773,24</b>	<b>29.037,66</b>	<b>72.717,90</b>	<b>940.302,25</b>	<b>163.655,91</b>	<b>658.698,37</b>	<b>6.038.310,32</b>	<b>100,0000%</b>
	5.759,47	979.527,38	2.121.747,01	0,00	12.091,13	1.054.773,24	29.037,66	72.717,90	940.302,25	163.655,91	658.698,37	6.038.310,32	

OUTUBRO	CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	3.075.840,00	4.524.131,71	0,00	12.254,57	3.400.636,43	281.539,20	544.904,62	2.623.867,62	0,00	1.855.275,20	<b>16.318.449,34</b>	<b>30,1325%</b>
02-TRANSBUS	0,00	1.468.710,54	5.319.422,70	0,00	98.492,22	3.026.428,97	0,00	245.625,62	4.112.754,25	958.875,05	2.546.457,93	<b>17.776.767,28</b>	<b>32,8254%</b>
03-PIONEIRO	31.226,05	1.103.952,19	7.836.190,83	0,00	0,00	3.366.721,73	0,00	0,00	3.078.393,48	832.718,84	3.811.163,63	<b>20.060.366,75</b>	<b>37,0421%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31.226,05</b>	<b>5.648.502,73</b>	<b>17.679.745,25</b>	<b>0,00</b>	<b>110.746,79</b>	<b>9.793.787,13</b>	<b>281.539,20</b>	<b>790.530,24</b>	<b>9.815.015,34</b>	<b>1.791.593,90</b>	<b>8.212.896,76</b>	<b>54.155.583,38</b>	<b>100,0000%</b>
	31.226,05	5.648.502,73	17.679.745,25	0,00	110.746,79	9.793.787,13	281.539,20	790.530,24	9.815.015,34	1.791.593,90	8.212.896,76	54.155.583,38	

OUTUBRO	DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-9.171,03	36.448,11	0,00	-4.772,14	-8.001,60	692,17	-36.979,00	-13.083,90	0,00	6.570,21	<b>-28.297,20</b>	<b>45,0490%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-16.951,97	31.611,21	0,00	-3.819,76	9.214,89	0,00	-15.152,00	-13.952,75	-2.160,99	-724,10	<b>-11.935,47</b>	<b>19,0012%</b>
03-PIONEIRO	-131,08	-8.461,49	-12.375,03	0,00	0,00	5.597,54	0,00	0,00	-13.127,68	-1.884,75	7.800,92	<b>-22.581,58</b>	<b>35,9498%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-131,08</b>	<b>-34.584,49</b>	<b>55.684,28</b>	<b>0,00</b>	<b>-8.591,91</b>	<b>6.810,82</b>	<b>692,17</b>	<b>-52.131,01</b>	<b>-40.164,33</b>	<b>-4.045,74</b>	<b>13.647,04</b>	<b>-62.814,26</b>	<b>100,0000%</b>

OUTUBRO	DIFERENÇA DE CUSTO												
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	COMUM E.E	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	TOTAL	CUSTO
01-PONTUAL	0,00	-52.836,46	298.496,66	0,00	-45.045,19	-72.192,04	6.711,02	-390.150,45	-135.374,68	0,00	77.338,27	<b>-313.052,88</b>	<b>51,2599%</b>
02-TRANSBUS	0,00	-97.151,63	261.863,30	0,00	-34.857,93	85.733,44	0,00	-176.626,94	-145.304,03	-23.680,46	-8.857,00	<b>-138.881,25</b>	<b>22,7407%</b>
03-PIONEIRO	-710,69	-49.327,97	-104.588,89	0,00	0,00	53.452,18	0,00	0,00	-138.501,50	-20.609,52	101.503,57	<b>-158.782,82</b>	<b>25,9994%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-710,69</b>	<b>-199.316,06</b>	<b>455.771,08</b>	<b>0,00</b>	<b>-79.903,12</b>	<b>66.993,58</b>	<b>6.711,02</b>	<b>-566.777,39</b>	<b>-419.180,22</b>	<b>-44.289,97</b>	<b>169.984,84</b>	<b>-610.716,94</b>	<b>100,0000%</b>