



COMPARATIVO CUSTO JANEIRO / 2022

SISTEMA URBANO

| JANEIRO | CUSTO/km TOTAL PREVISTO | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|----------------|--------|-----------|-------------|--------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| 01-PONTUAL | 5,9709 | 5,9709 | 8,3183 | 8,3183 | 9,6681 | 9,2612 | 9,7693 | 10,9060 | 10,7448 | 12,0276 | 12,0276 | 8,6446 |
| 02-TRANSBUS | 5,9268 | 5,9268 | 8,3861 | 8,3861 | 9,5965 | 9,4922 | 0,0000 | 11,8467 | 11,0129 | 11,1667 | 12,8608 | 9,4173 |
| 03-PIONEIRO | 5,4990 | 5,9955 | 8,5324 | 8,5324 | 9,6671 | 9,6671 | 0,0000 | 0,0000 | 11,0731 | 11,4008 | 13,3702 | 9,5417 |

| JANEIRO | QUILOMETRAGEM TOTAL PREVISTO | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------|-------------------|---------------------|-------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | 523.602,97 | 538.847,22 | 0,00 | 6.373,93 | 378.716,00 | 69.288,99 | 74.580,23 | 272.689,01 | 0,00 | 152.651,12 | 2.016.749,46 | 33,1024% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | 267.551,08 | 614.065,44 | 0,00 | 19.006,88 | 307.115,21 | 0,00 | 31.659,62 | 404.035,93 | 88.471,76 | 192.901,50 | 1.924.807,42 | 31,5933% |
| 03-PIONEIRO | 5.890,55 | 195.459,98 | 968.795,90 | 0,00 | 0,00 | 336.458,08 | 0,00 | 0,00 | 286.200,00 | 79.565,97 | 278.535,64 | 2.150.906,11 | 35,3044% |
| TOTAL | 5.890,55 | 986.614,02 | 2.121.708,56 | 0,00 | 25.380,80 | 1.022.289,29 | 69.288,99 | 106.239,85 | 962.924,93 | 168.037,74 | 624.088,27 | 6.092.462,99 | 100,0000% |

| JANEIRO | CUSTO TOTAL PREVISTO | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | 3.126.371,76 | 4.482.307,56 | 0,00 | 61.623,47 | 3.507.367,20 | 676.905,53 | 813.374,82 | 2.929.988,01 | 0,00 | 1.836.026,34 | 17.433.964,69 | 31,0856% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | 1.585.711,04 | 5.149.634,22 | 0,00 | 182.400,00 | 2.915.205,59 | 0,00 | 375.061,27 | 4.449.616,24 | 987.941,50 | 2.480.863,27 | 18.126.433,13 | 32,3203% |
| 03-PIONEIRO | 32.392,06 | 1.171.871,99 | 8.266.163,91 | 0,00 | 0,00 | 3.252.575,49 | 0,00 | 0,00 | 3.169.124,51 | 907.113,31 | 3.724.083,11 | 20.523.324,38 | 36,5941% |
| TOTAL | 32.392,06 | 5.883.954,79 | 17.898.105,69 | 0,00 | 244.023,47 | 9.675.148,28 | 676.905,53 | 1.188.436,09 | 10.548.728,76 | 1.895.054,81 | 8.040.972,72 | 56.083.722,20 | 100,0000% |

| JANEIRO | CUSTO/KM TOTAL REALIZADO E AJUSTES | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------------------|----------------|--------|-----------|-------------|--------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | MÉDIA |
| 01-PONTUAL | 0,0000 | 5,9709 | 8,3183 | 0,0000 | 9,6681 | 9,2612 | 9,7693 | 10,9060 | 10,7448 | 0,0000 | 12,0276 | 8,6174 |
| 02-TRANSBUS | 0,0000 | 5,9268 | 8,3861 | 0,0000 | 9,5965 | 9,4922 | 0,0000 | 11,8467 | 11,0129 | 11,1667 | 12,8608 | 9,3909 |
| 03-PIONEIRO | 5,4990 | 5,9955 | 8,5324 | 0,0000 | 0,0000 | 9,6671 | 0,0000 | 0,0000 | 11,0731 | 11,4008 | 13,3702 | 9,5216 |

| JANEIRO | QUILOMETRAGEM KM REALIZADO E AJUSTES | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | 520.311,25 | 545.436,91 | 0,00 | 1.419,36 | 372.547,11 | 55.695,20 | 72.284,79 | 258.509,82 | 0,00 | 152.268,41 | 1.978.472,85 | 32,9910% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | 246.759,13 | 656.618,42 | 0,00 | 7.331,25 | 315.859,60 | 0,00 | 19.958,85 | 380.344,58 | 86.657,38 | 190.566,83 | 1.904.096,04 | 31,7508% |
| 03-PIONEIRO | 5.600,28 | 197.573,31 | 946.617,73 | 0,00 | 0,00 | 340.306,46 | 0,00 | 0,00 | 276.336,41 | 82.264,26 | 265.734,35 | 2.114.432,81 | 35,2582% |
| TOTAL | 5.600,28 | 964.643,69 | 2.148.673,07 | 0,00 | 8.750,61 | 1.028.713,16 | 55.695,20 | 92.243,64 | 915.190,81 | 168.921,64 | 608.569,60 | 5.997.001,70 | 100,0000% |

| JANEIRO | CUSTO TOTAL KM REALIZADO E CUSTO/KM AJUSTADO | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------------|----------------------|-------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | 3.106.717,31 | 4.537.122,72 | 0,00 | 13.722,44 | 3.450.235,82 | 544.103,60 | 788.340,67 | 2.777.635,59 | 0,00 | 1.831.423,32 | 17.049.301,46 | 30,9631% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | 1.462.482,18 | 5.506.489,20 | 0,00 | 70.354,56 | 2.998.209,26 | 0,00 | 236.446,02 | 4.188.705,25 | 967.680,74 | 2.450.837,57 | 17.881.204,78 | 32,4739% |
| 03-PIONEIRO | 30.795,89 | 1.184.542,38 | 8.076.930,75 | 0,00 | 0,00 | 3.289.778,19 | 0,00 | 0,00 | 3.059.903,90 | 937.875,89 | 3.552.927,06 | 20.132.754,05 | 36,5630% |
| TOTAL | 30.795,89 | 5.753.741,86 | 18.120.542,67 | 0,00 | 84.076,99 | 9.738.223,27 | 544.103,60 | 1.024.786,69 | 10.026.244,74 | 1.905.556,63 | 7.835.187,95 | 55.063.260,29 | 100,0000% |

| JANEIRO | DIFERENÇA DE QUILOMETRAGEM | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | -3.291,72 | 6.589,68 | 0,00 | -4.954,57 | -6.168,89 | -13.593,79 | -2.295,44 | -14.179,18 | 0,00 | -382,71 | -38.276,61 | 40,0965% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | -20.791,95 | 42.552,99 | 0,00 | -11.675,62 | 8.744,39 | 0,00 | -11.700,77 | -23.691,35 | -1.814,38 | -2.334,67 | -20.711,37 | 21,6961% |
| 03-PIONEIRO | -290,27 | 2.113,33 | -22.178,16 | 0,00 | 0,00 | 3.848,38 | 0,00 | 0,00 | -9.863,59 | 2.698,29 | -12.801,29 | -36.473,30 | 38,2074% |
| TOTAL | -290,27 | -21.970,33 | 26.964,51 | 0,00 | -16.630,19 | 6.423,88 | -13.593,79 | -13.996,21 | -47.734,12 | 883,91 | -15.518,67 | -95.461,29 | 100,0000% |

| JANEIRO | DIFERENÇA DE CUSTO | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|
| | MICRO | MICRO ESPECIAL | COMUM | COMUM E.E | SEMI PADRON | PADRON | PADRON DD | PADRON HÍBRIDO | ARTICULADO 18 m | ARTICULADO 20 m | BIARTICULADO | TOTAL | CUSTO |
| 01-PONTUAL | 0,00 | -19.654,45 | 54.815,16 | 0,00 | -47.901,03 | -57.131,38 | -132.801,93 | -25.034,15 | -152.352,42 | 0,00 | -4.603,02 | -384.663,23 | 37,6950% |
| 02-TRANSBUS | 0,00 | -123.228,86 | 356.854,98 | 0,00 | -112.045,44 | 83.003,67 | 0,00 | -138.615,25 | -260.910,99 | -20.260,76 | -30.025,70 | -245.228,35 | 24,0311% |
| 03-PIONEIRO | -1.596,17 | 12.670,39 | -189.233,16 | 0,00 | 0,00 | 37.202,70 | 0,00 | 0,00 | -109.220,61 | 30.762,58 | -171.156,05 | -390.570,33 | 38,2739% |
| TOTAL | -1.596,17 | -130.212,93 | 222.436,98 | 0,00 | -159.946,48 | 63.074,99 | -132.801,93 | -163.649,40 | -522.484,02 | 10.501,82 | -205.784,77 | -1.020.461,91 | 100,0000% |