

URBS - URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.
(CNPJ DO MF Nº 75.076.836/0001-79)

ATA DA SEGUNDA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE

Aos cinco dias do mês de novembro do ano de dois mil e nove, às quatorze horas e trinta minutos, na sede social da URBS - Urbanização de Curitiba S.A., reuniram-se os Senhores Membros do Conselho Municipal de Transporte, atendendo à convocação regulamentar feita. Assumiu a Presidência dos trabalhos o Presidente do Conselho, Senhor MARCOS VALENTE ISFER e secretariou a reunião Eloísa de Carvalho de Vargas, Secretária Geral da URBS. O Presidente iniciou a reunião fazendo a leitura da pauta. Ato contínuo o Sr. MARCOS abordou o primeiro item sobre a aprovação e assinatura da Ata da Primeira Reunião do Conselho realizada em vinte sete de agosto de dois mil e nove. Após a assinatura dos membros passou ao segundo item referente ao Regimento Interno do Conselho. Passou a minuta a cada um dos presentes para análise, sugestões e alterações se entenderem necessário, para posterior aprovação. Passando ao terceiro item da pauta sobre a licitação do transporte coletivo, O Sr. MARCOS ISFER esclareceu que está na fase final de elaboração o edital e que disponibilizará ao Conselho tão logo esteja aprovado pelo Prefeito. Antecipou algumas características, como por exemplo, que terá três lotes levando em consideração o impacto causado pela implantação do metrô e o cuidado na definição dos parâmetros para manter a qualidade do Sistema. Complementando o Sr. FERNANDO GHIGNONE informou a contratação de assessoria jurídica especializada para elaboração do edital, a fim de que a licitação traga benefícios aos usuários e aos licitantes. O Sr. JAIRO MARCELINO questionou sobre as linhas integradas e foi esclarecido que estão previstas no edital e serão mantidas. O representante da COMEC, Sr. PAULO GRAICHEN comentou sobre a competência para licitar na região metropolitana, tendo em vista que o Convênio entre a COMEC e URBS apenas delega a operação do transporte coletivo. O Sr. ALBANOR GOMES relatou que as linhas municipais de Araucária estão também em fase de elaboração de edital e que outros municípios já realizaram a licitação, tendo em vista a exigência da lei que prevê prazo até 2010 para os municípios realizarem o processo. DENILSON PIRES lembrou da qualidade e das conquistas que o sistema atual apresenta e que deve ser muito bem projetado este novo processo para manter o nível. Complementando o Sr. RODRIGO HOELZL defende a necessidade de novo marco regulatório, um sistema moderno, que integre interesses dos usuários, das empresas e do poder público, para a melhoria do sistema como um todo. A Sra. ROSÂNGELA BATTISTELLA defendeu que através do transporte coletivo eficiente é possível ter o trânsito sustentável. O Sr. LUIZ ANTUNES abordou sobre as gratuidades do sistema, questionando especificamente a dos carteiros, já que as gratuidades acarretam custos e, para este caso seria necessária a alteração da lei pela Câmara Municipal. Relatando sobre a tarifa. O Sr. FERNANDO GHIGNONE esclareceu que a licitação não baixará a tarifa necessariamente, tendo em vista que a atual tarifa técnica já é superior à tarifa praticada e que está previsto repasse às operadoras de algumas responsabilidades como limpeza e vigilância. Como assuntos gerais o Sr. LUIZ ANTUNES abordou sobre os bancos preferenciais nos ônibus, dizendo que é inadequado aos idosos por ser banco pequeno. O Sr. DENILSON PIRES relatou sua preocupação quanto à queda no número de passageiros e sugere medidas para recuperar os usuários como por exemplo o incentivo ao uso do cartão-transporte e também, que os

Ligeirinhos utilizem vias rápidas ou canaletas. O Sr. MARCOS ISFER informou que houve pequena recuperação no número de passageiros nos meses de setembro e outubro e reconhece a necessidade de ações para atrair os usuários, exemplificou o Ligeirão Boqueirão. O Sr. JAIRO MARCELINO sugeriu enviar ao Ministério dos Transportes que os royalties do pré-sal sejam destinados à gratuidade do sistema. O Sr. DENILSON PIRES comentou sobre os congestionamentos da Linha Verde e suas transversais, sugerindo semáforos inteligentes e a Sra. ROSÂNGELA BATTISTELLA esclareceu que estão fazendo adequações para melhorar a fluidez do trânsito. Nada mais havendo a tratar o Presidente do Conselho agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, da qual foi lavrada a presente ata que, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada. Curitiba, 05 de novembro de 2009.

MARCOS VALENTE ISFER
Representante do
Poder Executivo Municipal

FERNANDO EUGÊNIO GHIGNONE
Representante do
Órgão Gerenciador do Sistema

ROSÂNGELA MARIA BATTISTELLA
Representante da
Entidade Executiva de Trânsito

JAIRO MARCELINO DA SILVA
Representante do
Poder Legislativo Municipal

RODRIGO CORLETO HOELZL
Representante das
Empresas Contratadas

DENILSON PIRES DA SILVA
Representante dos
Empregados Contratados

RICARDO A. DE ALMEIDA BINDO
Órgão de Planejamento do Município

ALBANOR JOSÉ FERREIRA GOMES
Municípios da Região Metropolitana

LUIZ ANTUNES RODRIGUES
Representante dos
Usuários do transporte coletivo

ELOISA DE CARVALHO DE VARGAS
Secretária