

## RESOLUÇÃO DIR/008/2024

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de fevereiro/2024.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº 009 (protocolo nº 01-178908/2022);

- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-083693/2024, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando a atualização do preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana

01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **17/01/2024-21/01/2024**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 8,3885** (oito reais, trinta e oito centavos e oitenta e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas.

- A) A partir de **01 de fevereiro de 2024 a 29 de fevereiro de 2024**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-fev-24	CUSTO/km TOTAL											
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,4867	9,4867	10,4610	12,4366	12,0666	12,1608	16,2190	15,7104	15,0635	18,8716	18,8716	12,2296
LOTE 2	9,7451	9,7451	10,9260	11,2977	12,8454	0,0000	18,1111	15,2186	19,1613	16,3866	19,5792	13,1381
LOTE 3	8,7243	9,8904	10,7982	13,8319	13,6047	0,0000	0,0000	15,8857	16,2092	17,0055	20,7355	13,5056
<b>MÉDIA</b>	<b>8,7243</b>	<b>9,6371</b>	<b>10,7538</b>	<b>11,9503</b>	<b>12,9181</b>	<b>12,1608</b>	<b>16,6111</b>	<b>15,5467</b>	<b>16,0593</b>	<b>16,7136</b>	<b>19,9011</b>	<b>12,9735</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO .:</b>											<b>9.343.277</b>	
<b>IPK .:</b>											<b>1,5466</b>	
<b>TARIFA TÉCNICA .:</b>											<b>8,3885</b>	

Resumo custo/km - fevereiro/2024 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de fevereiro de 2024** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 30 de abril de 2024.

OGENY PEDRO  
MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital por  
OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2024.05.03 15:19:25  
-03'00'

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por PEDRO  
HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2024.05.03 17:09:18 -03'00'

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO  
MARTINS NETO:00556845994

Assinado de forma digital por ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
Dados: 2024.05.03 14:49:07 -03'00'

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

EGBERTO  
PEREIRA JUNIOR

Assinado de forma digital por  
EGBERTO PEREIRA JUNIOR  
Dados: 2024.05.03 15:20:40  
-03'00'

**EGBERTO PEREIRA JUNIOR**  
Diretor de Jurídico



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE	0	57	95	19	49	12	18	37	17	0	28	332		
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	482.889,79	554.933,96	92.311,86	247.536,99	53.054,53	93.805,44	167.687,08	90.483,94	0,00	168.119,23	1.950.822,83		
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0553</b>	<b>2,4677</b>	<b>3,6087</b>	<b>3,6294</b>	<b>4,2566</b>	<b>4,1834</b>	<b>5,2090</b>	<b>5,1906</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,3915</b>	<b>3,3983</b>	<b>27,79%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,4087	1,6231	2,4389	2,4389	2,4389	1,7428	3,3962	3,3962	0,0000	3,9942	2,1791	17,82%	
4.2 LUBRIFICANTES		0,0563	0,0649	0,0976	0,0976	0,0976	0,1046	0,1358	0,1358		0,1598	0,0888	0,73%	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0741	0,0384	0,0128	0,0025	0,0000	0,1017	0,0092	0,1498	0,0000	0,1640	0,0570	0,47%	
4.4 RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955		0,4668	0,3112	2,54%	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2966	0,4556	0,7265	0,7576	1,3873	1,4447	1,2723	1,1133	0,0000	1,6067	0,7402	6,05%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0220	0,18%	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,6737</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,1950</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,2180</b>	<b>42,67%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,7967	2,7967	2,7967	2,7967	2,7967	3,0598	2,7967	2,7967	0,0000	2,7967	2,8094	22,97%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,3347	1,2200	1,2200		1,2200	1,2255	10,02%	
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,8064	0,8064	0,8064	0,8064	0,8064	0,8731	0,8064	0,8064	0,0000	0,8064	0,8097	6,62%	
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,7203	0,7203	0,7203	0,7203	0,7203	0,7835	0,7203	0,7203		0,7203	0,7234	5,91%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0764	0,0764	0,0764	0,0764	0,0764	0,0794	0,0764	0,0764	0,0000	0,0764	0,0765	0,63%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0097	0,0097	0,0097	0,0097	0,0097	0,0101	0,0097	0,0097		0,0097	0,0097	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2778	0,2778	0,2778	0,2778	0,2778	0,3032	0,2778	0,2778		0,2778	0,2790	2,28%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0941	0,0941	0,0941	0,0941	0,0941	0,1029	0,0941	0,0941	0,0000	0,0941	0,0945	0,77%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6311</b>	<b>1,3317</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6648</b>	<b>5,44%</b>	
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3347	0,3347	0,3347	0,3347	0,3347	0,3656	0,3347	0,3347	0,0000	0,3347	0,3362	2,75%	
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2964	0,2964	0,2964	0,2964	0,2964	0,2964	0,2964	0,2964		0,2964	0,2964	2,42%	
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0322	0,26%	
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0322	0,26%	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3268</b>	<b>0,5020</b>	<b>0,8091</b>	<b>0,8355</b>	<b>1,5204</b>	<b>1,6005</b>	<b>1,3950</b>	<b>1,2206</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,8591</b>	<b>0,8230</b>	<b>6,73%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3109	0,4773	0,7612	0,7938	1,4535	1,5052	1,3334	1,1667	0,0000	1,7771	0,7832	6,40%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0159	0,0247	0,0479	0,0417	0,0669	0,0953	0,0616	0,0539		0,0821	0,0398	0,33%	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5112</b>	<b>0,8216</b>	<b>1,3762</b>	<b>1,2650</b>	<b>1,5740</b>	<b>2,1348</b>	<b>2,3648</b>	<b>1,9329</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,2918</b>	<b>1,3079</b>	<b>10,69%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2523	0,4044	0,6404	0,6191	0,7961	1,0798	1,1961	0,9777	0,0000	1,6650	0,6516	5,33%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1293	0,2072	0,3282	0,3172	0,4080	0,5533	0,6129	0,5010		0,8532	0,3339	2,73%	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0857	0,1388	0,2695	0,2173	0,2446	0,3317	0,3675	0,3003	0,0000	0,5115	0,2132	1,74%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0439	0,0711	0,1381	0,1114	0,1253	0,1700	0,1883	0,1539		0,2621	0,1093	0,89%	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7418</b>	<b>0,8181</b>	<b>0,9730</b>	<b>0,9440</b>	<b>0,9514</b>	<b>1,2696</b>	<b>1,2297</b>	<b>1,1790</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4775</b>	<b>0,9568</b>	<b>7,82%</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO				-0,1821	-0,4590	-1,9932		-0,3397	-0,3112			-0,1647	-1,35%	
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	8,7194	9,6174	11,4381	11,0970	11,1839	14,9240	14,4552	13,8590	0,0000	17,3686	11,2473	91,97%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1817</b>	<b>0,2004</b>	<b>0,2383</b>	<b>0,2312</b>	<b>0,2330</b>	<b>0,3109</b>	<b>0,3011</b>	<b>0,2887</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3618</b>	<b>0,2343</b>	<b>1,92%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1817	0,2004	0,2383	0,2312	0,2330	0,3109	0,3011	0,2887	0,0000	0,3618	0,2343	1,92%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5601</b>	<b>0,6178</b>	<b>0,7347</b>	<b>0,7128</b>	<b>0,7184</b>	<b>0,9587</b>	<b>0,9285</b>	<b>0,8902</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1157</b>	<b>0,7225</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1817	0,2004	0,2383	0,2312	0,2330	0,3109	0,3011	0,2887	0,0000	0,3618	0,2343	1,92%	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3784	0,4174	0,4964	0,4816	0,4854	0,6477	0,6274	0,6015		0,7538	0,4882	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,21%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>9,4867</b>	<b>10,4610</b>	<b>12,4366</b>	<b>12,0666</b>	<b>12,1608</b>	<b>16,2190</b>	<b>15,7104</b>	<b>15,0635</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,8716</b>	<b>12,22965</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>												<b>30,440360%</b>		



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

	0	28	132	18	51	0	6	70	9	13	43	370		
												Custo/km médio	Peso	
FROTA OPERANTE	0	28	132	18	51	0	6	70	9	13	43	370		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	245.485,00	708.385,07	106.167,53	218.011,23	0,00	24.521,29	354.858,92	27.217,54	72.685,86	217.166,71	1.974.499,15		
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0519</b>	<b>2,5220</b>	<b>3,4817</b>	<b>3,7985</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,6103</b>	<b>5,1357</b>	<b>6,0195</b>	<b>5,6907</b>	<b>6,6198</b>	<b>3,7673</b>	<b>28,67%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,4088	1,6233	2,4391	2,4391	0,0000	1,7430	3,3965	3,3965	3,7275	3,9946	2,4134	18,37%	
4.2 LUBRIFICANTES		0,0564	0,0649	0,0976	0,0976		0,1046	0,1359	0,1359	0,1491	0,1598	0,0970	0,74%	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0805	0,0535	0,0136	0,0335	0,0000	0,1307	0,0704	0,1321	0,2294	0,0883	0,0679	0,52%	
4.4 RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3330	0,3330		0,3330	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3310	2,52%	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2866	0,4947	0,5985	0,8954	0,0000	1,8423	1,1375	1,9596	1,1892	1,9103	0,8524	6,49%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0057	0,04%	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,9247</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4250</b>	<b>5,4312</b>	<b>41,34%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,9075	2,9075	2,9075	2,9075	0,0000	3,1810	2,9075	2,9075	2,9075	2,9075	2,9109	22,16%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		1,2683	1,2683	1,2683	1,2683		1,3876	1,2683	1,2683	1,2683	1,2683	1,2698	9,66%	
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,8608	0,8608	0,8608	0,8608	0,0000	0,9319	0,8608	0,8608	0,8608	0,8608	0,8617	6,56%	
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,7689	0,7689	0,7689	0,7689		0,8363	0,7689	0,7689	0,7689	0,7689	0,7697	5,86%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0816	0,0816	0,0816	0,0816	0,0000	0,0848	0,0816	0,0816	0,0816	0,0816	0,0816	0,62%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0104	0,0104	0,0104	0,0104		0,0108	0,0104	0,0104	0,0104	0,0104	0,0104	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2905	0,2905	0,2905	0,2905		0,3171	0,2905	0,2905	0,2905	0,2905	0,2909	2,21%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0000	0,1070	0,0978	0,0978	0,0978	0,0978	0,0979	0,75%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3677</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6745</b>	<b>5,13%</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3495	0,3495	0,3495	0,3495	0,0000	0,3817	0,3495	0,3495	0,3495	0,3495	0,3499	2,66%	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,3162	0,3162	0,3162	0,3162		0,3162	0,3162	0,3162	0,3162	0,3162	0,3162	2,41%	
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0083	0,06%	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0083	0,06%	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3141</b>	<b>0,5418</b>	<b>0,6696</b>	<b>0,9814</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0408</b>	<b>1,2391</b>	<b>2,1345</b>	<b>1,2956</b>	<b>2,1965</b>	<b>0,9446</b>	<b>7,19%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2951	0,5093	0,6162	0,9218	0,0000	1,9193	1,1713	2,0177	1,2245	2,0763	0,8899	6,77%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0191	0,0325	0,0534	0,0596		0,1215	0,0678	0,1168	0,0711	0,1202	0,0546	0,42%	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4998</b>	<b>0,8904</b>	<b>1,1674</b>	<b>1,5037</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,7232</b>	<b>2,0432</b>	<b>3,3899</b>	<b>2,0004</b>	<b>3,9415</b>	<b>1,5653</b>	<b>11,91%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2466	0,4391	0,5281	0,7401	0,0000	1,3770	1,0332	1,7141	1,0114	1,9930	0,7811	5,95%	
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1265	0,2252	0,2708	0,3796		0,7063	0,5299	0,8792	0,5188	1,0222	0,4006	3,05%	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0838	0,1494	0,2436	0,2538	0,0000	0,4230	0,3174	0,5266	0,3108	0,6123	0,2535	1,93%	
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0430	0,0767	0,1249	0,1302		0,2170	0,1628	0,2701	0,1594	0,3140	0,1300	0,99%	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7619</b>	<b>0,8545</b>	<b>0,8837</b>	<b>1,0050</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4178</b>	<b>1,1911</b>	<b>1,5002</b>	<b>1,2826</b>	<b>1,5329</b>	<b>1,0279</b>	<b>7,82%</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO				-1,0220	-0,5604			-0,5078				-0,8289	-0,2993	-2,28%
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	8,9566	10,0450	10,3875	11,8139	0,0000	16,6667	14,0010	17,6346	15,0774	18,0198	12,0836	91,97%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1866</b>	<b>0,2093</b>	<b>0,2164</b>	<b>0,2461</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3472</b>	<b>0,2917</b>	<b>0,3674</b>	<b>0,3141</b>	<b>0,3754</b>	<b>0,2517</b>	<b>1,92%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1866	0,2093	0,2164	0,2461	0,0000	0,3472	0,2917	0,3674	0,3141	0,3754	0,2517	1,92%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5753</b>	<b>0,6452</b>	<b>0,6673</b>	<b>0,7589</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0706</b>	<b>0,8994</b>	<b>1,1328</b>	<b>0,9685</b>	<b>1,1575</b>	<b>0,7762</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1866	0,2093	0,2164	0,2461	0,0000	0,3472	0,2917	0,3674	0,3141	0,3754	0,2517	1,92%	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3887	0,4360	0,4508	0,5128		0,7234	0,6077	0,7654	0,6544	0,7821	0,5245	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,0265</b>	<b>0,20%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>9,7451</b>	<b>10,9260</b>	<b>11,2977</b>	<b>12,8454</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,1111</b>	<b>15,2186</b>	<b>19,1613</b>	<b>16,3866</b>	<b>19,5792</b>	<b>13,13808</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :</b>												<b>33,098390%</b>		



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

	1	22	147	2	74	0	0	54	10	17	68	395	-
												0	
												2.115.921,73	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
<b>FROTA OPERANTE</b>												<b>395</b>	<b>-</b>
<b>FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)</b>												<b>0</b>	
<b>1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	<b>5.510,51</b>	<b>182.299,44</b>	<b>912.021,43</b>	<b>12.957,81</b>	<b>330.101,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>262.478,90</b>	<b>37.904,95</b>	<b>81.425,73</b>	<b>291.221,85</b>	<b>2.115.921,73</b>	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,4818</b>	<b>2,0200</b>	<b>2,4497</b>	<b>3,5363</b>	<b>3,7605</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,1864</b>	<b>5,5930</b>	<b>5,8245</b>	<b>6,9348</b>	<b>3,7643</b>	<b>27,87%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1,0400	1,4088	1,6232	2,4390	2,4390	0,0000	0,0000	3,3964	3,3964	3,7273	3,9945	2,3946	17,73%
4.2 LUBRIFICANTES	0,0416	0,0564	0,0649	0,0976	0,0976			0,1359	0,1359	0,1491	0,1598	0,0958	0,71%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0320	0,0480	0,1220	0,0330	0,0000	0,0000	0,0723	0,1019	0,1644	0,0646	0,0554	0,41%
4.4 RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330			0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3320	2,46%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2509	0,3033	0,4279	0,5448	0,8580	0,0000	0,0000	1,1863	1,5633	1,3882	2,2491	0,8865	6,56%
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,6895</b>	<b>42,13%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	3,0444	3,0444	3,0444	3,0444	3,0444	0,0000	0,0000	3,0444	3,0444	3,0444	3,0444	3,0444	22,54%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,3280	1,3280	1,3280	1,3280	1,3280			1,3280	1,3280	1,3280	1,3280	1,3280	9,83%
5.3 BENEFÍCIOS	0,9099	0,9099	0,9099	0,9099	0,9099	0,0000	0,0000	0,9099	0,9099	0,9099	0,9099	0,9099	6,74%
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,8127	0,8127	0,8127	0,8127	0,8127			0,8127	0,8127	0,8127	0,8127	0,8127	6,02%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0862	0,0862	0,0862	0,0862	0,0862	0,0000	0,0000	0,0862	0,0862	0,0862	0,0862	0,0862	0,64%
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0110	0,0110	0,0110	0,0110	0,0110			0,0110	0,0110	0,0110	0,0110	0,0110	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3049	0,3049	0,3049	0,3049	0,3049			0,3049	0,3049	0,3049	0,3049	0,3049	2,26%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,1024	0,1024	0,1024	0,1024	0,1024	0,0000	0,0000	0,1024	0,1024	0,1024	0,1024	0,1024	0,76%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6859</b>	<b>5,08%</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3666	0,3666	0,3666	0,3666	0,3666	0,0000	0,0000	0,3666	0,3666	0,3666	0,3666	0,3666	2,71%
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3193	0,3193	0,3193	0,3193	0,3193			0,3193	0,3193	0,3193	0,3193	0,3193	2,36%
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)													
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2733</b>	<b>0,3310</b>	<b>0,4678</b>	<b>0,6735</b>	<b>0,9382</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2892</b>	<b>1,6989</b>	<b>1,5086</b>	<b>2,5803</b>	<b>0,9849</b>	<b>7,29%</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2582	0,3113	0,4397	0,5597	0,8814	0,0000	0,0000	1,2187	1,6060	1,4261	2,4391	0,9285	6,87%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0152	0,0196	0,0281	0,1138	0,0567			0,0705	0,0929	0,0826	0,1412	0,0564	0,42%
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6057</b>	<b>0,5228</b>	<b>0,7486</b>	<b>1,4981</b>	<b>1,4384</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,1333</b>	<b>2,7203</b>	<b>2,3142</b>	<b>4,6150</b>	<b>1,6405</b>	<b>12,15%</b>
8.1 VEÍCULOS	0,3062	0,2587	0,3692	0,4740	0,7094	0,0000	0,0000	1,0785	1,3753	1,1699	2,3332	0,8204	6,07%
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1571	0,1328	0,1894	0,2432	0,3640			0,5534	0,7057	0,6003	1,1973	0,4210	3,12%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0941	0,0868	0,1255	0,5160	0,2412	0,0000	0,0000	0,3313	0,4225	0,3594	0,7168	0,2638	1,95%
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0483	0,0445	0,0644	0,2648	0,1238			0,1700	0,2168	0,1845	0,3678	0,1354	1,00%
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,6818</b>	<b>0,7732</b>	<b>0,8444</b>	<b>1,0822</b>	<b>1,0644</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2433</b>	<b>1,2686</b>	<b>1,3311</b>	<b>1,6235</b>	<b>1,0567</b>	<b>7,82%</b>
<b>11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>	<b>-0,7215</b>	<b>-0,1597</b>	<b>-0,1154</b>	<b>0,6385</b>				<b>-0,3695</b>	<b>-1,4748</b>	<b>-0,3760</b>	<b>-1,4213</b>	<b>-0,3438</b>	<b>-2,55%</b>
BASE PARA TRIBUTOS	8,0147	9,0894	9,9260	12,7218	12,5124	0,0000	0,0000	14,6147	14,9127	15,6466	19,0842	12,4211	91,97%
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1670</b>	<b>0,1894</b>	<b>0,2068</b>	<b>0,2650</b>	<b>0,2607</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3045</b>	<b>0,3107</b>	<b>0,3260</b>	<b>0,3976</b>	<b>0,2588</b>	<b>1,92%</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1670	0,1894	0,2068	0,2650	0,2607	0,0000	0,0000	0,3045	0,3107	0,3260	0,3976	0,2588	1,92%
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,5148</b>	<b>0,5839</b>	<b>0,6376</b>	<b>0,8172</b>	<b>0,8037</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9388</b>	<b>0,9579</b>	<b>1,0051</b>	<b>1,2259</b>	<b>0,7979</b>	<b>5,91%</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1670	0,1894	0,2068	0,2650	0,2607	0,0000	0,0000	0,3045	0,3107	0,3260	0,3976	0,2588	1,92%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3479	0,3945	0,4308	0,5522	0,5431			0,6343	0,6473	0,6791	0,8283	0,5391	3,99%
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEIREIRO</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,21%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>8,7243</b>	<b>9,8904</b>	<b>10,7982</b>	<b>13,8319</b>	<b>13,6047</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>15,8857</b>	<b>16,2092</b>	<b>17,0055</b>	<b>20,7355</b>	<b>13,50560</b>	<b>100,00%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :</b>												<b>36,461250%</b>	



**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS**

**PMM MÉDIO**

1	1	107	374	39	174	12	24	161	36	30	139	1.097	5.507,06			
1	<b>QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL</b>	5.510,51	910.674,23	2.175.340,45	211.437,20	795.649,33	53.054,53	118.326,74	785.024,91	155.606,43	154.111,59	676.507,79	6.041.243,710			
	<b>ITENS DO CÁLCULO</b>	<b>MICRO</b>	<b>MICRO ESPECIAL</b>	<b>COMUM</b>	<b>PADRON</b>	<b>PADRON LD</b>	<b>PADRON DD</b>	<b>PADRON HÍBRIDO</b>	<b>ARTICULADO 18 m</b>	<b>ARTICULADO LD 18 m</b>	<b>ARTICULADO 20 m</b>	<b>BIARTICULADO</b>	<b>Custo/km médio</b>	<b>Peso</b>	<b>Participação Tarifa</b>	<b>Custo Médio Mensal pela km</b>
4	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,4818</b>	<b>2,0473</b>	<b>2,4778</b>	<b>3,5405</b>	<b>3,7301</b>	<b>4,2566</b>	<b>4,2719</b>	<b>5,1683</b>	<b>5,4336</b>	<b>5,7614</b>	<b>6,6987</b>	<b>3,6471</b>	<b>28,11%</b>	<b>2,3582</b>	<b>22.032.901,95</b>
4.1	COMBUSTÍVEL	1,0400	1,4087	1,6232	2,4390	2,4390	2,4389	1,7429	3,3964	3,3963	3,7274	3,9945	2,3312	17,97%	1,5073	14.083.066,99
4.2	LUBRIFICANTES	0,0416	0,0563	0,0649	0,0976	0,0976	0,0976	0,1046	0,1359	0,1359	0,1491	0,1598	0,0939	0,72%	0,0607	567.447,23
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0674	0,0474	0,0199	0,0236		0,1077	0,0579	0,1350	0,1951	0,0969	0,0600	0,46%	0,0388	362.309,75
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3250	2,50%	0,2101	1.963.245,16
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2509	0,2953	0,4567	0,6511	0,8370	1,3873	1,5271	1,1826	1,3709	1,2944	1,9807	0,8281	6,38%	0,5354	5.002.791,89
4.6	BATERIAS							0,4567					0,0089	0,07%	0,0058	54.040,93
5	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5,6895</b>	<b>5,3560</b>	<b>5,4772</b>	<b>5,3408</b>	<b>5,4631</b>	<b>5,1950</b>	<b>5,7257</b>	<b>5,4643</b>	<b>5,3557</b>	<b>5,5647</b>	<b>5,4817</b>	<b>5,4528</b>	<b>42,03%</b>	<b>3,5257</b>	<b>32.941.704,04</b>
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	3,0444	2,8762	2,9366	2,8675	2,9298	2,7967	3,0849	2,9296	2,8764	2,9798	2,9389	2,9249	22,54%	1,8912	17.669.785,61
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,3280	1,2546	1,2810	1,2509	1,2780	1,2200	1,3457	1,2779	1,2547	1,2998	1,2820	1,2759	9,83%	0,8250	7.707.790,03
5.3	BENEFÍCIOS	0,9099	0,8418	0,8675	0,8401	0,8643	0,8064	0,8853	0,8656	0,8412	0,8867	0,8684	0,8618	6,64%	0,5572	5.206.125,07
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,8127	0,7519	0,7749	0,7504	0,7719	0,7203	0,7944	0,7732	0,7513	0,7920	0,7757	0,7698	5,93%	0,4977	4.650.547,65
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0862	0,0797	0,0822	0,0796	0,0819	0,0764	0,0806	0,0820	0,0797	0,0840	0,0823	0,0816	0,63%	0,0527	492.811,79
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0110	0,0102	0,0105	0,0101	0,0104	0,0097	0,0103	0,0104	0,0101	0,0107	0,0105	0,0104	0,08%	0,0067	62.765,64
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,3049	0,2867	0,2933	0,2859	0,2925	0,2778	0,3061	0,2926	0,2866	0,2981	0,2935	0,2919	2,25%	0,1888	1.763.732,71
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,1024	0,0967	0,0988	0,0964	0,0985	0,0941	0,1038	0,0985	0,0967	0,1002	0,0988	0,0984	0,76%	0,0636	594.270,61
6	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,6859</b>	<b>0,6514</b>	<b>0,6654</b>	<b>0,6519</b>	<b>0,6633</b>	<b>0,6311</b>	<b>1,3391</b>	<b>0,6651</b>	<b>0,6505</b>	<b>0,6764</b>	<b>0,6658</b>	<b>0,6754</b>	<b>5,21%</b>	<b>0,4367</b>	<b>4.080.037,04</b>
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3666	0,3451	0,3529	0,3441	0,3520	0,3347	0,3689	0,3521	0,3451	0,3585	0,3532	0,3513	2,71%	0,2272	2.122.508,83
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3193	0,3063	0,3125	0,3078	0,3113	0,2964	0,3005	0,3130	0,3055	0,3179	0,3126	0,3109	2,40%	0,2010	1.878.286,33
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6697					0,0131	0,10%	0,0085	79.241,88
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0131	0,10%	0,0085	79.241,88
7	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2733</b>	<b>0,3242</b>	<b>0,5006</b>	<b>0,7308</b>	<b>0,9181</b>	<b>1,5204</b>	<b>1,6917</b>	<b>1,2892</b>	<b>1,4970</b>	<b>1,4082</b>	<b>2,2779</b>	<b>0,9194</b>	<b>7,09%</b>	<b>0,5945</b>	<b>5.554.601,93</b>
7.1	VEÍCULOS	0,2582	0,3067	0,4719	0,6760	0,8652	1,4535	1,5910	1,2218	1,4226	1,3310	2,1581	0,8690	6,70%	0,5619	5.249.707,85
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0152	0,0175	0,0287	0,0547	0,0528	0,0669	0,1007	0,0674	0,0744	0,0772	0,1198	0,0505	0,39%	0,0326	304.894,09
8	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,6057</b>	<b>0,5105</b>	<b>0,8134</b>	<b>1,2789</b>	<b>1,4023</b>	<b>1,5740</b>	<b>2,2567</b>	<b>2,1420</b>	<b>2,3796</b>	<b>2,1662</b>	<b>4,0700</b>	<b>1,5085</b>	<b>11,63%</b>	<b>0,9754</b>	<b>9.113.304,61</b>
8.1	VEÍCULOS	0,3062	0,2520	0,4009	0,5738	0,6897	0,7961	1,1414	1,0831	1,2033	1,0952	2,0579	0,7530	5,80%	0,4869	4.549.247,65
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1571	0,1292	0,2056	0,2942	0,3537	0,4080	0,5850	0,5555	0,6170	0,5619	1,0556	0,3862	2,98%	0,2497	2.333.167,73
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0941	0,0854	0,1367	0,2716	0,2372	0,2446	0,3506	0,3327	0,3697	0,3365	0,6322	0,2441	1,88%	0,1578	1.474.610,39
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0483	0,0438	0,0701	0,1393	0,1217	0,1253	0,1797	0,1707	0,1895	0,1726	0,3243	0,1252	0,96%	0,0809	756.278,85
9	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,6818</b>	<b>0,7535</b>	<b>0,8410</b>	<b>0,9348</b>	<b>1,0107</b>	<b>0,9514</b>	<b>1,3003</b>	<b>1,2168</b>	<b>1,2570</b>	<b>1,3082</b>	<b>1,5581</b>	<b>1,0150</b>	<b>7,82%</b>	<b>0,6563</b>	<b>6.132.045,74</b>
11	<b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>	<b>-0,7215</b>	<b>-0,0320</b>	<b>-0,0484</b>	<b>-0,5535</b>	<b>-0,2964</b>	<b>-1,9932</b>		<b>-0,4257</b>	<b>-0,5402</b>	<b>-0,1987</b>	<b>-0,8779</b>	<b>-0,2714</b>	<b>-2,09%</b>	<b>-0,1755</b>	<b>-1.639.726,16</b>
	BASE PARA TRIBUTOS	8,0147	8,8574	9,8860	10,9893	11,8807	11,1839	15,2851	14,3032	14,7761	15,3782	18,3162	11,9318	91,97%	7,7149	72.082.823,42
9.1	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1670</b>	<b>0,1845</b>	<b>0,2060</b>	<b>0,2289</b>	<b>0,2475</b>	<b>0,2330</b>	<b>0,3184</b>	<b>0,2980</b>	<b>0,3078</b>	<b>0,3204</b>	<b>0,3816</b>	<b>0,2486</b>	<b>1,92%</b>	<b>0,1607</b>	<b>1.501.725,49</b>
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1670	0,1845	0,2060	0,2289	0,2475	0,2330	0,3184	0,2980	0,3078	0,3204	0,3816	0,2486	1,92%	0,1607	1.501.725,49
9.2	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,5148</b>	<b>0,5690</b>	<b>0,6350</b>	<b>0,7059</b>	<b>0,7632</b>	<b>0,7184</b>	<b>0,9819</b>	<b>0,9188</b>	<b>0,9492</b>	<b>0,9878</b>	<b>1,1766</b>	<b>0,7665</b>	<b>5,91%</b>	<b>0,4956</b>	<b>4.630.320,25</b>
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1670	0,1845	0,2060	0,2289	0,2475	0,2330	0,3184	0,2980	0,3078	0,3204	0,3816	0,2486	1,92%	0,1607	1.501.725,49
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3479	0,3844	0,4291	0,4770	0,5157	0,4854	0,6634	0,6208	0,6413	0,6675	0,7950	0,5179	3,99%	0,3348	3.128.594,77
10	<b>RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEIRO</b>	<b>0,0278</b>	<b>0,0262</b>	<b>0,0268</b>	<b>0,0262</b>	<b>0,0267</b>	<b>0,0255</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0267</b>	<b>0,0262</b>	<b>0,0272</b>	<b>0,0268</b>	<b>0,0266</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,0172</b>	<b>160.939,18</b>
	<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>8,7243</b>	<b>9,6371</b>	<b>10,7538</b>	<b>11,9503</b>	<b>12,9181</b>	<b>12,1608</b>	<b>16,6111</b>	<b>15,5467</b>	<b>16,0593</b>	<b>16,7136</b>	<b>19,9011</b>	<b>12,9735</b>	<b>100,00%</b>	<b>8,3885</b>	<b>78.375.808,35</b>

PASSAGEIROS PREVISTO .: 9.343.277  
 IPK .: 1,5466  
**TARIFA TÉCNICA .: 8,3885**