

## RESOLUÇÃO DIR/009/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao FEVEREIRO/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

Considerando que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo aditivo nº009;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-050693/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022 e nº009;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022 , a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores.

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

## RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 8,3645** (oito reais, trinta e seis centavos e quarenta e cinco décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de fevereiro de 2023 a 28 de fevereiro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-fev-23 CUSTO/km TOTAL											
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	8,5397	8,5397	11,2995	0,0000	13,3905	14,7816	16,8530	16,6802	20,5542	20,5542	12,7255
LOTE 2	8,6236	8,6236	11,6669	0,0000	13,9385	0,0000	18,1813	16,6174	17,1047	21,8935	14,0749
LOTE 3	7,3557	8,5284	11,3752	14,0756	14,0756	0,0000	0,0000	15,9740	17,7070	23,1943	13,9801
<b>MÉDIA</b>	<b>7,3557</b>	<b>8,5589</b>	<b>11,4488</b>	<b>0,0000</b>	<b>13,7950</b>	<b>14,7816</b>	<b>17,1946</b>	<b>16,4332</b>	<b>17,4040</b>	<b>22,1497</b>	<b>13,6097</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO ..</b>											<b>9.228.832</b>
<b>IPK ..</b>											<b>1,6271</b>
<b>TARIFA TÉCNICA ..</b>											<b>8,3645</b>

Resumo custo/km - fevereiro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Parágrafo Único: Devido a um ajuste no cálculo do custo tarifário, o dia **01/02/2023**, foi utilizado o valor da tarifa técnica **R\$ 8,3456**, (oito reais, trinta e quatro centavos e cinquenta e seis décimos de centavo): conforme quadro abaixo:

	DU	DAT	SAB	SAT	DOM	FE	TT
<b>DIAS JAN/2023 - 18/01 A 31/01</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>	4.318.674,05	0,00	429.938,32	0,00	201.420,91	0,00	<b>4.950.033,27</b>
<b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>	431.867,400	0,000	214.969,160	0,000	100.710,450	0,000	
<b>PESO DOS TIPOS DE DIAS EM RELAÇÃO AO DIA ÚTIL</b>	<b>100,00%</b>	<b>67,07%</b>	<b>100,00%</b>	<b>92,30%</b>	<b>100,00%</b>	<b>31,56%</b>	
<b>DIAS AGOSTO / 2022</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
<b>MÉDIA DE PASSAGEIROS</b>	431.867	289.653	214.969	198.417	100.710	136.297	
<b>PASSAGEIROS POR TIPO DE DIA</b>	7.341.746	289.653	859.877	198.417	402.842	136.297	<b>9.228.832</b>
<b>CUSTO DO SISTEMA</b>							<b>77.020.533,04</b>
<b>TARIFA TÉCNICA</b>							<b>8,3456</b>

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra é como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de fevereiro de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 04 de abril de 2023.

OGENY PEDRO  
MAIA  
NETO:810194089  
87

Assinado de forma digital por OGENY  
PEDRO MAIA NETO:81019408987  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Secretaria da  
Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-  
CPF A3, ou=EM BRANCO,  
ou=81047508000147, ou=PRESENCIAL,  
cn=OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2023.04.10 18:52:25 -03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE  
SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por  
PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2023.04.05 14:52:06 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado digitalmente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil  
- RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=EM BRANCO, OU=11825802000157  
CN=ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
Razão: Eu concordo com partes específicas deste documento  
Localização:  
Data: 2023.04.10 17:27:09-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.0

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE		0	54	89	0	68	12	17	55	0	27	322
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)		0										
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		0,00	487.777,96	484.765,97	0,00	331.100,77	35.674,60	85.218,92	248.345,46	0,00	141.228,07	1.814.111,76
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,1973</b>	<b>2,6711</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,8890</b>	<b>5,0647</b>	<b>4,3050</b>	<b>5,6051</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,0115</b>	<b>3,6294</b>	<b>28,52%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,5906	1,8328	0,0000	2,7539	2,7539	1,9680	3,8349	0,0000	4,5102	2,4428	19,20%
4.2 LUBRIFICANTES		0,0636	0,0733		0,1102	0,1102	0,1181	0,1534		0,1804	0,0996	0,78%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0795	0,0463	0,0000	0,0061	0,0000	0,0984	0,0633	0,0000	0,1921	0,0631	0,50%
4.4 RODAGEM		0,2097	0,2728		0,3180	0,3180	0,3180	0,3777		0,4458	0,2949	2,32%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2539	0,4459	0,0000	0,7009	1,8827	1,3705	1,1759	0,0000	1,6830	0,7087	5,57%
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0203	0,16%
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,2893</b>	<b>5,6778</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,6778</b>	<b>5,6778</b>	<b>6,2007</b>	<b>5,6778</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,6778</b>	<b>5,3290</b>	<b>41,88%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,3446	3,0363	0,0000	3,0363	3,0363	3,3220	3,0363	0,0000	3,0363	2,8638	22,50%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%		1,0227	1,3245		1,3245	1,3245	1,4491	1,3245		1,3245	1,2492	9,82%
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,6150	0,9106	0,0000	0,9106	0,9106	0,9858	0,9106	0,0000	0,9106	0,8346	6,56%
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,5493	0,8133		0,8133	0,8133	0,8846	0,8133		0,8133	0,7457	5,86%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0583	0,0863	0,0000	0,0863	0,0863	0,0897	0,0863	0,0000	0,0863	0,0789	0,62%
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0074	0,0110		0,0110	0,0110	0,0114	0,0110		0,0110	0,0100	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2282	0,3043		0,3043	0,3043	0,3321	0,3043		0,3043	0,2851	2,24%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0789	0,1021	0,0000	0,1021	0,1021	0,1117	0,1021	0,0000	0,1021	0,0963	0,76%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6141</b>	<b>0,7035</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7035</b>	<b>0,7035</b>	<b>1,3707</b>	<b>0,7035</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7035</b>	<b>0,7108</b>	<b>5,59%</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2764	0,3658	0,0000	0,3658	0,3658	0,3995	0,3658	0,0000	0,3658	0,3434	2,70%
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,3377	0,3377		0,3377	0,3377	0,3377	0,3377		0,3377	0,3377	2,65%
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0298	0,23%
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6335				0,0298	0,23%
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2795</b>	<b>0,4913</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7749</b>	<b>2,0633</b>	<b>1,5183</b>	<b>1,2893</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9475</b>	<b>0,7879</b>	<b>6,19%</b>
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2661	0,4672	0,0000	0,7343	1,9726	1,4279	1,2323	0,0000	1,8615	0,7499	5,89%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0134	0,0241		0,0406	0,0907	0,0904	0,0570		0,0860	0,0380	0,30%
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4520</b>	<b>0,8319</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2574</b>	<b>2,2140</b>	<b>2,0991</b>	<b>2,2173</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,5644</b>	<b>1,2965</b>	<b>10,19%</b>
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2237	0,4098	0,0000	0,6067	1,1200	1,0619	1,1217	0,0000	1,8032	0,6462	5,08%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1146	0,2099		0,3108	0,5737	0,5439	0,5745		0,9236	0,3310	2,60%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0751	0,1403	0,0000	0,2248	0,3441	0,3262	0,3446	0,0000	0,5539	0,2111	1,66%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0385	0,0718		0,1151	0,1762	0,1671	0,1765		0,2837	0,1081	0,85%
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6663</b>	<b>0,8826</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0466</b>	<b>1,1556</b>	<b>1,3180</b>	<b>1,3045</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,6082</b>	<b>0,9944</b>	<b>7,81%</b>
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO						-2,1386		-0,1586			-0,0638	-0,50%
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,8322	10,3756	0,0000	12,3027	13,5847	15,4938	15,3345	0,0000	18,9047	11,6898	91,86%
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1632</b>	<b>0,2162</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2563</b>	<b>0,2830</b>	<b>0,3228</b>	<b>0,3195</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3938</b>	<b>0,2435</b>	<b>1,91%</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1632	0,2162	0,0000	0,2563	0,2830	0,3228	0,3195	0,0000	0,3938	0,2435	1,91%
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5031</b>	<b>0,6665</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7903</b>	<b>0,8726</b>	<b>0,9953</b>	<b>0,9850</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2144</b>	<b>0,7509</b>	<b>5,90%</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1632	0,2162	0,0000	0,2563	0,2830	0,3228	0,3195	0,0000	0,3938	0,2435	1,91%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3399	0,4503		0,5340	0,5896	0,6725	0,6656		0,8205	0,5074	3,99%
<b>10 Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,32%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>8,5397</b>	<b>11,2995</b>	<b>0,0000</b>	<b>13,3905</b>	<b>14,7816</b>	<b>16,8530</b>	<b>16,6802</b>	<b>0,0000</b>	<b>20,5542</b>	<b>12,72552</b>	<b>100,00%</b>
PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :											29,905440%	
PERCENTUAL AJUSTADO :											29,905440%	





COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

		0	27	120	0	67	0	7	78	14	41	354		
FROTA OPERANTE		0,00	230.195,84	627.631,36	0,00	303.275,70	0,00	29.500,78	387.385,36	78.908,36	187.051,93	1.843.949,33	Custo/km médio	Peso
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)														
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL		0,00	230.195,84	627.631,36	0,00	303.275,70	0,00	29.500,78	387.385,36	78.908,36	187.051,93	1.843.949,33		
ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO			
<b>4</b>	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,2126</b>	<b>2,7087</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9696</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,5650</b>	<b>5,5143</b>	<b>6,0420</b>	<b>7,1711</b>	<b>4,0686</b>	<b>28,91%</b>	
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,5908	1,8330	0,0000	2,7542	0,0000	1,9681	3,8352	4,2089	4,5106	2,7503	19,54%	
4.2	LUBRIFICANTES		0,0636	0,0733		0,1102		0,1181	0,1534	0,1684	0,1804	0,1106	0,79%	
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0795	0,0664	0,0000	0,0318	0,0000	0,0984	0,0850	0,2104	0,1045	0,0768	0,55%	
4.4	RODAGEM		0,2097	0,2728		0,3180		0,3180	0,3777	0,3777	0,4459	0,3172	2,25%	
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2690	0,4632	0,0000	0,7555	0,0000	1,6303	1,0629	1,0765	1,9298	0,8067	5,73%	
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4320	0,0000	0,0000	0,0000	0,0069	0,05%	
<b>5</b>	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,3093</b>	<b>5,9248</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,9248</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,4701</b>	<b>5,9248</b>	<b>5,9248</b>	<b>5,9248</b>	<b>5,7318</b>	<b>40,72%</b>	
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,3484	3,1532	0,0000	3,1532	0,0000	3,4498	3,1532	3,1532	3,1532	3,0575	21,72%	
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%		1,0244	1,3755		1,3755		1,5049	1,3755	1,3755	1,3755	1,3337	9,48%	
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,6281	0,9720	0,0000	0,9720	0,0000	1,0523	0,9720	0,9720	0,9720	0,9303	6,61%	
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,5610	0,8682		0,8682		0,9443	0,8682	0,8682	0,8682	0,8311	5,90%	
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0595	0,0921	0,0000	0,0921	0,0000	0,0958	0,0921	0,0921	0,0921	0,0881	0,63%	
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,0076	0,0117		0,0117		0,0122	0,0117	0,0117	0,0117	0,0112	0,08%	
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2295	0,3181		0,3181		0,3471	0,3181	0,3181	0,3181	0,3075	2,18%	
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0000	0,0790	0,1060	0,0000	0,1060	0,0000	0,1160	0,1060	0,1060	0,1060	0,1028	0,73%	
<b>6</b>	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6033</b>	<b>0,7074</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7074</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3761</b>	<b>0,7074</b>	<b>0,7074</b>	<b>0,7074</b>	<b>0,7051</b>	<b>5,01%</b>	
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2777	0,3817	0,0000	0,3817	0,0000	0,4169	0,3817	0,3817	0,3817	0,3693	2,62%	
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,3257	0,3257		0,3257		0,3257	0,3257	0,3257	0,3257	0,3257	2,31%	
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335	0,0000	0,0000	0,0000	0,0101	0,07%	
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEICULO HÍBRIDO)							0,6335				0,0101	0,07%	
<b>7</b>	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2949</b>	<b>0,5074</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8326</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,8060</b>	<b>1,1579</b>	<b>1,1728</b>	<b>2,2189</b>	<b>0,8939</b>	<b>6,35%</b>	
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2769	0,4769	0,0000	0,7779	0,0000	1,6985	1,0945	1,1084	2,0974	0,8421	5,98%	
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0180	0,0305		0,0548		0,1075	0,0634	0,0644	0,1214	0,0517	0,37%	
<b>8</b>	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4866</b>	<b>0,8630</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3704</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,4978</b>	<b>1,9693</b>	<b>1,8758</b>	<b>4,1139</b>	<b>1,5311</b>	<b>10,88%</b>	
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2398	0,4254	0,0000	0,6587	0,0000	1,2632	0,9959	0,9485	2,0805	0,7641	5,43%	
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1230	0,2181		0,3377		0,6476	0,5106	0,4863	1,0667	0,3918	2,78%	
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0818	0,1451	0,0000	0,2473	0,0000	0,3881	0,3059	0,2915	0,6391	0,2481	1,76%	
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0419	0,0744		0,1268		0,1990	0,1569	0,1495	0,3277	0,1272	0,90%	
<b>9</b>	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6726</b>	<b>0,9112</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0893</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4219</b>	<b>1,2993</b>	<b>1,3375</b>	<b>1,7130</b>	<b>1,1000</b>	<b>7,82%</b>	
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO													
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,9067	10,7113	0,0000	12,8049	0,0000	16,7150	15,2737	15,7228	20,1362	12,9306	91,87%	
<b>9.1</b>	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1647</b>	<b>0,2232</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,2668</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3482</b>	<b>0,3182</b>	<b>0,3276</b>	<b>0,4195</b>	<b>0,2694</b>	<b>1,91%</b>	
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1647	0,2232	0,0000	0,2668	0,0000	0,3482	0,3182	0,3276	0,4195	0,2694	1,91%	
<b>9.2</b>	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5079</b>	<b>0,6881</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8225</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0737</b>	<b>0,9811</b>	<b>1,0100</b>	<b>1,2935</b>	<b>0,8306</b>	<b>5,90%</b>	
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1647	0,2232	0,0000	0,2668	0,0000	0,3482	0,3182	0,3276	0,4195	0,2694	1,91%	
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3432	0,4649		0,5558		0,7255	0,6629	0,6824	0,8740	0,5612	3,99%	
<b>10</b>	<b>Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,0444</b>	<b>0,32%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>		<b>0,0000</b>	<b>8,6236</b>	<b>11,6669</b>	<b>0,0000</b>	<b>13,9385</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,1813</b>	<b>16,6174</b>	<b>17,1047</b>	<b>21,8935</b>	<b>14,07493</b>	<b>100,00%</b>	
												<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :</b>		<b>33,620640%</b>
												<b>PERCENTUAL AJUSTADO :</b>		<b>33,620640%</b>





COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

	1	22	145	0	73	0	0	62	17	66	386	-	
												0	
1	FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)											2.014.011,78	
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL											2.014.011,78	
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	
<b>4</b>	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>											<b>3,9982</b>	<b>28,60%</b>
4.1	1,1744	1,5907	1,8329	0,0000	2,7541	0,0000		3,8351	4,2088	4,5105	2,6837	19,20%	
4.2	0,0470	0,0636	0,0733		0,1102			0,1534	0,1684	0,1804	0,1073	0,77%	
4.3	0,0000	0,0362	0,0550	0,0000	0,0377	0,0000	0,0000	0,0887	0,1857	0,0752	0,0629	0,45%	
4.4	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180			0,3777	0,3777	0,4458	0,3156	2,26%	
4.5	0,2372	0,2779	0,4008	0,0000	0,7912	0,0000	0,0000	1,1341	1,3233	2,2175	0,8286	5,93%	
4.6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000		
<b>5</b>	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>											<b>5,8165</b>	<b>41,61%</b>
5.1	2,3946	2,3946	3,1772	0,0000	3,1772	0,0000	0,0000	3,1772	3,1772	3,1772	3,1046	22,21%	
5.2	1,0446	1,0446	1,3859		1,3859			1,3859	1,3859	1,3859	1,3543	9,69%	
5.3	<b>BENEFÍCIOS</b>											<b>0,9414</b>	<b>6,73%</b>
5.3.1	0,5699	0,5699	0,8685		0,8685			0,8685	0,8685	0,8685	0,8408	6,01%	
5.3.2	0,0604	0,0604	0,0921	0,0000	0,0921	0,0000	0,0000	0,0921	0,0921	0,0921	0,0892	0,64%	
5.3.3	0,0077	0,0077	0,0117		0,0117			0,0117	0,0117	0,0117	0,0114	0,08%	
5.6	0,2338	0,2338	0,3199		0,3199			0,3199	0,3199	0,3199	0,3119	2,23%	
5.7	0,0805	0,0805	0,1069	0,0000	0,1069	0,0000	0,0000	0,1069	0,1069	0,1069	0,1044	0,75%	
<b>6</b>	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>											<b>0,6830</b>	<b>4,89%</b>
6.1.1	0,2830	0,2830	0,3842	0,0000	0,3842	0,0000	0,0000	0,3842	0,3842	0,3842	0,3748	2,68%	
6.1.2	0,3082	0,3082	0,3082		0,3082			0,3082	0,3082	0,3082	0,3082	2,20%	
6.1.3	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%	
6.1.3.1	TAXA DE RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEICULO HÍBRIDO)												
<b>7</b>	<b>AMORTIZAÇÃO</b>											<b>0,9206</b>	<b>6,58%</b>
7.1	0,2440	0,2853	0,4118	0,0000	0,8128	0,0000	0,0000	1,1651	1,3594	2,4048	0,8678	6,21%	
7.2	0,0143	0,0180	0,0264		0,0554			0,0674	0,0787	0,1392	0,0528	0,38%	
<b>8</b>	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>											<b>1,5871</b>	<b>11,35%</b>
8.1	0,3000	0,2458	0,3583	0,0000	0,6782	0,0000	0,0000	1,0618	1,1561	2,3796	0,7935	5,68%	
8.1	0,1539	0,1261	0,1838		0,3479			0,5447	0,5930	1,2207	0,4071	2,91%	
8.2	0,0922	0,0824	0,1220	0,0000	0,2449	0,0000	0,0000	0,3262	0,3551	0,7310	0,2554	1,83%	
8.2	0,0473	0,0423	0,0626		0,1256			0,1673	0,1822	0,3750	0,1310	0,94%	
<b>9</b>	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>											<b>1,0925</b>	<b>7,81%</b>
11	<b>DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO</b>											<b>-0,1628</b>	<b>-1,16%</b>
	6,7375	7,8183	10,4419	0,0000	12,9306	0,0000	0,0000	14,6802	16,2773	21,3344	12,8426	91,86%	
<b>9.1</b>	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>											<b>0,2676</b>	<b>1,91%</b>
9.1.3	0,1404	0,1629	0,2175	0,0000	0,2694	0,0000	0,0000	0,3058	0,3391	0,4445	0,2676	1,91%	
<b>9.2</b>	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>											<b>0,8250</b>	<b>5,90%</b>
9.2.1	0,1404	0,1629	0,2175	0,0000	0,2694	0,0000	0,0000	0,3058	0,3391	0,4445	0,2676	1,91%	
9.2.2	0,2924	0,3393	0,4532		0,5612			0,6372	0,7065	0,9260	0,5574	3,99%	
<b>10</b>	<b>Recomposição da diferença de Custo de Pessoal - 25 dias Fevereiro</b>											<b>0,0450</b>	<b>0,32%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>											<b>13,98008</b>	<b>100,00%</b>	
											<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km : 36,473920%</b>		
											<b>PERCENTUAL AJUSTADO : 36,473920%</b>		



**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS**

**PMM MÉDIO**

FROTA OPERANTE	1	103	354	208	12	24	195	31	134	1.062				5.340,93	
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)															
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.320,50	899.523,50	1.988.780,29	0,00	956.637,43	35.674,60	114.719,70	924.680,05	156.857,52	589.879,28	5.672.072,868				
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,6011</b>	<b>2,1974</b>	<b>2,6670</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,9557</b>	<b>5,0647</b>	<b>4,3718</b>	<b>5,5620</b>	<b>6,1522</b>	<b>7,2475</b>	<b>3,9031</b>	<b>28,68%</b>	<b>2,3989</b>	<b>22.138.810,52</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	1,1744	1,5907	1,8329		2,7540	2,7539	1,9680	3,8351	4,2089	4,5104	2,6283	19,31%	1,6154	14.908.055,17	
4.2 LUBRIFICANTES	0,0470	0,0636	0,0733		0,1102	0,1102	0,1181	0,1534	0,1684	0,1804	0,1059	0,78%	0,0651	600.837,58	
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0708	0,0565		0,0249		0,0984	0,0803	0,1981	0,1125	0,0675	0,50%	0,0415	382.820,86	
4.4 RODAGEM	0,1425	0,2097	0,2728		0,3180	0,3180	0,3180	0,3777	0,3777	0,4458	0,3095	2,27%	0,1902	1.755.416,76	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2372	0,2626	0,4315		0,7486	1,8827	1,4373	1,1155	1,1992	1,9983	0,7832	5,75%	0,4813	4.442.117,31	
4.6 BATERIAS							0,4320				0,0087	0,06%	0,0054	49.562,83	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>4,3915</b>	<b>4,3150</b>	<b>5,8811</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,8519</b>	<b>5,6778</b>	<b>6,2700</b>	<b>5,8702</b>	<b>5,9434</b>	<b>5,8823</b>	<b>5,6331</b>	<b>41,39%</b>	<b>3,4621</b>	<b>31.951.263,79</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2,3946	2,3556	3,1353		3,1208	3,0363	3,3549	3,1293	3,1651	3,1359	3,0122	22,13%	1,8513	17.085.677,59	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	1,0446	1,0276	1,3677		1,3614	1,3245	1,4634	1,3650	1,3807	1,3679	1,3140	9,65%	0,8076	7.452.994,52	
5.3 BENEFÍCIOS	0,6380	0,6230	0,9572		0,9509	0,9106	1,0029	0,9556	0,9722	0,9575	0,9036	6,64%	0,5554	5.125.485,15	
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,5699	0,5564	0,8550		0,8493	0,8133	0,9000	0,8536	0,8684	0,8552	0,8072	5,93%	0,4961	4.578.610,45	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0604	0,0590	0,0907		0,0901	0,0863	0,0913	0,0905	0,0921	0,0907	0,0855	0,63%	0,0526	485.119,65	
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0077	0,0075	0,0115		0,0115	0,0110	0,0116	0,0115	0,0117	0,0115	0,0109	0,08%	0,0067	61.755,05	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2338	0,2297	0,3155		0,3139	0,3043	0,3360	0,3149	0,3190	0,3156	0,3019	2,22%	0,1856	1.712.480,65	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 42,3893%	0,0805	0,0792	0,1054		0,1050	0,1021	0,1128	0,1052	0,1064	0,1055	0,1013	0,74%	0,0623	574.625,88	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,5912</b>	<b>0,6067</b>	<b>0,6999</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7010</b>	<b>0,7035</b>	<b>1,3721</b>	<b>0,7017</b>	<b>0,7000</b>	<b>0,6998</b>	<b>0,6991</b>	<b>5,14%</b>	<b>0,4297</b>	<b>3.965.310,93</b>	
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2830	0,2780	0,3789		0,3771	0,3658	0,4040	0,3782	0,3829	0,3790	0,3630	2,67%	0,2231	2.058.692,51	
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3082	0,3287	0,3209		0,3240	0,3377	0,3346	0,3235	0,3170	0,3208	0,3233	2,38%	0,1987	1.833.942,91	
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,6335				0,0128	0,09%	0,0079	72.675,51	
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6335				0,0128	0,09%	0,0079	72.675,51	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2583</b>	<b>0,2882</b>	<b>0,4730</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8246</b>	<b>2,0633</b>	<b>1,5923</b>	<b>1,2165</b>	<b>1,3046</b>	<b>2,2981</b>	<b>0,8694</b>	<b>6,39%</b>	<b>0,5344</b>	<b>4.931.568,90</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,2440	0,2727	0,4459		0,7746	1,9726	1,4975	1,1536	1,2332	2,1773	0,8217	6,04%	0,5050	4.660.905,64	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0143	0,0155	0,0271		0,0501	0,0907	0,0948	0,0629	0,0715	0,1208	0,0477	0,35%	0,0293	270.663,27	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5934</b>	<b>0,4698</b>	<b>0,7953</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3401</b>	<b>2,2140</b>	<b>2,2016</b>	<b>2,0768</b>	<b>2,0798</b>	<b>4,2450</b>	<b>1,4759</b>	<b>10,84%</b>	<b>0,9071</b>	<b>8.371.668,47</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,3000	0,2323	0,3920		0,6473	1,1200	1,1136	1,0503	1,0517	2,1467	0,7369	5,41%	0,4529	4.179.555,17	
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1539	0,1191	0,2010		0,3318	0,5737	0,5706	0,5384	0,5393	1,1007	0,3778	2,78%	0,2322	2.142.721,18	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0922	0,0783	0,1337		0,2387	0,3441	0,3421	0,3226	0,3231	0,6595	0,2389	1,76%	0,1468	1.354.821,78	
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0473	0,0401	0,0686		0,1224	0,1762	0,1753	0,1654	0,1657	0,3381	0,1225	0,90%	0,0753	694.570,33	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5732</b>	<b>0,6677</b>	<b>0,8941</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0781</b>	<b>1,1556</b>	<b>1,3448</b>	<b>1,2849</b>	<b>1,3610</b>	<b>1,7331</b>	<b>1,0636</b>	<b>7,81%</b>	<b>0,6537</b>	<b>6.032.705,15</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6979	-0,0287	-0,0055			-2,1386		-0,3226	-0,1817		-0,0782	-0,57%	-0,0481	-443.558,04	
BASE PARA TRIBUTOS	6,7375	7,8485	10,5108	0,0000	12,6734	13,5847	15,8078	15,1045	15,9984	20,3727	12,5025	91,86%	7,6841	70.915.064,57	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1404</b>	<b>0,1635</b>	<b>0,2190</b>		<b>0,2640</b>	<b>0,2830</b>	<b>0,3293</b>	<b>0,3147</b>	<b>0,3333</b>	<b>0,4244</b>	<b>0,2605</b>	<b>1,91%</b>	<b>0,1601</b>	<b>1.477.397,18</b>	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,4328</b>	<b>0,5042</b>	<b>0,6752</b>		<b>0,8141</b>	<b>0,8726</b>	<b>1,0154</b>	<b>0,9703</b>	<b>1,0277</b>	<b>1,3087</b>	<b>0,8031</b>	<b>5,90%</b>	<b>0,4936</b>	<b>4.555.307,97</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1404	0,1635	0,2190		0,2640	0,2830	0,3293	0,3147	0,3333	0,4244	0,2605	1,91%	0,1601	1.477.397,18	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2924	0,3406	0,4562		0,5501	0,5896	0,6861	0,6556	0,6944	0,8842	0,5426	3,99%	0,3335	3.077.910,79	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - 25 DIAS FEVEREIRO</b>	<b>0,0450</b>	<b>0,0428</b>	<b>0,0439</b>		<b>0,0435</b>	<b>0,0412</b>	<b>0,0420</b>	<b>0,0437</b>	<b>0,0447</b>	<b>0,0439</b>	<b>0,0436</b>	<b>0,32%</b>	<b>0,0268</b>	<b>247.229,70</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>7,3557</b>	<b>8,5589</b>	<b>11,4488</b>	<b>0,0000</b>	<b>13,7950</b>	<b>14,7816</b>	<b>17,1946</b>	<b>16,4332</b>	<b>17,4040</b>	<b>22,1497</b>	<b>13,6097</b>	<b>100,00%</b>	<b>8,3645</b>	<b>77.194.999,41</b>	

PASSAGEIROS PREVISTO .: 9.228.832

IPK .: 1,6271

**TARIFA TÉCNICA .: 8,3645**