

## RESOLUÇÃO DIR/017/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de junho/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional especial dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-134656/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade adicional de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022, e que foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da

pesquisa aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de 20/11/2022-26/11/2022, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 15/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;
- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 6,6904** (seis reais, sessenta e nove centavos e quatro décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

- A) A partir de **01 de junho de 2023 a 30 de junho de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-jun-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,9013	7,9013	10,1026	11,8412	11,8864	12,9257	15,2707	15,2381	14,1710	18,3950	18,3950	11,4770
LOTE 2	7,8985	7,8985	10,2652	11,7771	12,4140	0,0000	17,0396	14,2002	17,7484	14,7220	19,6195	12,4226
LOTE 3	6,8009	7,8521	10,1992	0,0000	12,6265	0,0000	0,0000	14,8329	15,4165	15,7338	21,0569	12,6853
<b>MÉDIA</b>	<b>6,8009</b>	<b>7,8904</b>	<b>10,1954</b>	<b>11,8098</b>	<b>12,3399</b>	<b>12,9257</b>	<b>15,7734</b>	<b>14,6181</b>	<b>15,0846</b>	<b>15,2159</b>	<b>19,9720</b>	<b>12,2143</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO .:</b>												<b>11.521.589</b>
<b>IPK .:</b>												<b>1,8257</b>
<b>TARIFA TÉCNICA .:</b>												<b>6,6904</b>

Resumo custo/km - junho/2023 conforme as planilhas anexadas.

- B) Entre os dias de **01 de junho de 2023 a 05 de junho de 2023**, foram praticados os custos/km com os ajustes operacionais com inconsistência na frota do consórcio pioneiro:

1-jun-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	7,9013	7,9013	10,1026	11,8412	11,8864	12,9257	15,2707	15,2381	14,1710	18,3950	18,3950	11,4770
LOTE 2	7,8985	7,8985	10,2652	11,7771	12,4140	0,0000	17,0396	14,2002	17,7484	14,7220	19,6195	12,4226
LOTE 3	6,8009	7,8938	10,1902	0,0000	12,6265	0,0000	0,0000	14,8329	15,4165	15,7338	21,0569	12,6850
<b>MÉDIA</b>	<b>6,8009</b>	<b>7,8990</b>	<b>10,1915</b>	<b>11,8098</b>	<b>12,3399</b>	<b>12,9257</b>	<b>15,7734</b>	<b>14,6181</b>	<b>15,0846</b>	<b>15,2159</b>	<b>19,9720</b>	<b>12,2142</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO .:</b>												<b>11.521.589</b>
<b>IPK .:</b>												<b>1,8257</b>
<b>TARIFA TÉCNICA .:</b>												<b>6,6903</b>

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de junho de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 27 de junho de 2023.

OGENY PEDRO  
MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital por OGENY PEDRO  
MAIA NETO:81019408987  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Secretaria da  
Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF  
A3, ou=EM BRANCO, ou=81047508000147,  
ou=PRESENCIAL, cn=OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2023.06.28 16:49:28 -03'00'

OGENY PEDRO MAIA NETO  
Presidente

PEDRO HENRIQUE  
SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por  
PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2023.06.28 14:06:27 -03'00'

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994

Assinado digitalmente por ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do  
Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=EM BRANCO, OU=  
11825802000157, CN=ALDEMAR VENANCIO MARTINS  
NETO:00556845994  
Razão: Eu concordo com partes específicas deste documento  
Localização:  
Data: 2023.06.28 12:28:21-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.0

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO  
Diretor de Operações



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE	0	55	96	21	48	12	15	38	18	0	27	330		
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	491.710,15	581.226,17	114.529,76	263.275,53	36.741,79	87.653,93	179.740,33	98.447,14	0,00	156.187,16	2.009.511,95		
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,7846</b>	<b>2,1686</b>	<b>3,1109</b>	<b>3,1539</b>	<b>4,4572</b>	<b>3,6957</b>	<b>4,5756</b>	<b>4,5508</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,7504</b>	<b>2,9763</b>	<b>25,93%</b>	
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,1780	1,3573	2,0395	2,0395	2,0395	1,4574	2,8400	2,8400	0,0000	3,3401	1,8179	15,84%	
4.2 LUBRIFICANTES		0,0471	0,0543	0,0816	0,0816	0,0816	0,0874	0,1136	0,1136		0,1336	0,0740	0,64%	
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0589	0,0318	0,0097	0,0021	0,0000	0,0729	0,0075	0,1183	0,0000	0,1423	0,0451	0,39%	
4.4 RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955		0,4668	0,3106	2,71%	
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2811	0,4395	0,6472	0,6978	2,0032	1,2884	1,2191	1,0834	0,0000	1,6677	0,7088	6,18%	
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0199	0,17%	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,1278</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,7006</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,2198</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,2198</b>	<b>4,9736</b>	<b>43,34%</b>	
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,2541	2,7989	2,7989	2,7989	2,7989	3,0621	2,7989	2,7989	0,0000	2,7989	2,6770	23,33%	
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		0,9833	1,2209	1,2209	1,2209	1,2209	1,3357	1,2209	1,2209		1,2209	1,1678	10,17%	
5.3 BENEFÍCIOS	0,0000	0,5950	0,8264	0,8264	0,8264	0,8264	0,8947	0,8264	0,8264	0,0000	0,8264	0,7728	6,73%	
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,5314	0,7382	0,7382	0,7382	0,7382	0,8029	0,7382	0,7382		0,7382	0,6904	6,02%	
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0564	0,0783	0,0783	0,0783	0,0783	0,0814	0,0783	0,0783	0,0000	0,0783	0,0731	0,64%	
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0072	0,0100	0,0100	0,0100	0,0100	0,0104	0,0100	0,0100		0,0100	0,0093	0,08%	
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2197	0,2795	0,2795	0,2795	0,2795	0,3051	0,2795	0,2795		0,2795	0,2660	2,32%	
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0758	0,0941	0,0941	0,0941	0,0941	0,1030	0,0941	0,0941	0,0000	0,0941	0,0900	0,78%	
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5526</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,6229</b>	<b>1,3236</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6229</b>	<b>0,6363</b>	<b>5,54%</b>	
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,2660	0,3363	0,3363	0,3363	0,3363	0,3673	0,3363	0,3363	0,0000	0,3363	0,3205	2,79%	
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2866	0,2866	0,2866	0,2866	0,2866	0,2866	0,2866	0,2866		0,2866	0,2866	2,50%	
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0292	0,25%	
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0292	0,25%	
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3097</b>	<b>0,4843</b>	<b>0,7197</b>	<b>0,7696</b>	<b>2,1954</b>	<b>1,4273</b>	<b>1,3366</b>	<b>1,1879</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,9297</b>	<b>0,7878</b>	<b>6,86%</b>	
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2946	0,4605	0,6781	0,7311	2,0988	1,3423	1,2776	1,1354	0,0000	1,8445	0,7499	6,53%	
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0151	0,0238	0,0416	0,0385	0,0965	0,0850	0,0590	0,0525		0,0852	0,0379	0,33%	
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4848</b>	<b>0,7926</b>	<b>1,2171</b>	<b>1,1659</b>	<b>2,2728</b>	<b>1,9038</b>	<b>2,2661</b>	<b>1,8858</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,4075</b>	<b>1,2545</b>	<b>10,93%</b>	
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2390	0,3902	0,5707	0,5702	1,1496	0,9630	1,1462	0,9539	0,0000	1,7236	0,6248	5,44%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1225	0,2000	0,2924	0,2922	0,5891	0,4934	0,5873	0,4888		0,8832	0,3202	2,79%	
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0815	0,1338	0,2340	0,2007	0,3532	0,2958	0,3521	0,2930	0,0000	0,5295	0,2046	1,78%	
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0418	0,0686	0,1199	0,1028	0,1810	0,1516	0,1804	0,1501		0,2713	0,1049	0,91%	
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6176</b>	<b>0,7901</b>	<b>0,9264</b>	<b>0,9300</b>	<b>1,0115</b>	<b>1,1953</b>	<b>1,1928</b>	<b>1,1091</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,4403</b>	<b>0,8979</b>	<b>7,82%</b>	
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO						-2,8781			-0,4297			-0,0737	-0,64%	
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	7,2594	9,2881	10,8905	10,9321	11,8899	14,0511	14,0210	13,0376	0,0000	16,9304	10,5548	91,96%	
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1512</b>	<b>0,1935</b>	<b>0,2269</b>	<b>0,2278</b>	<b>0,2477</b>	<b>0,2927</b>	<b>0,2921</b>	<b>0,2716</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3527</b>	<b>0,2199</b>	<b>1,92%</b>	
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1512	0,1935	0,2269	0,2278	0,2477	0,2927	0,2921	0,2716	0,0000	0,3527	0,2199	1,92%	
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4663</b>	<b>0,5966</b>	<b>0,6996</b>	<b>0,7022</b>	<b>0,7638</b>	<b>0,9026</b>	<b>0,9007</b>	<b>0,8375</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0875</b>	<b>0,6780</b>	<b>5,91%</b>	
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1512	0,1935	0,2269	0,2278	0,2477	0,2927	0,2921	0,2716	0,0000	0,3527	0,2199	1,92%	
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3151	0,4031	0,4727	0,4745	0,5161	0,6099	0,6086	0,5659		0,7348	0,4581	3,99%	
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,21%</b>	
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>7,9013</b>	<b>10,1026</b>	<b>11,8412</b>	<b>11,8864</b>	<b>12,9257</b>	<b>15,2707</b>	<b>15,2381</b>	<b>14,1710</b>	<b>0,0000</b>	<b>18,3950</b>	<b>11,47696</b>	<b>100,00%</b>	
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>												<b>29,920000%</b>		







**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS**

**PMM MÉDIO**

FROTA OPERANTE	1	104	372	40	170	12	23	159	37	31	135	1.084	5.821,90		
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)															
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	926.298,16	2.280.074,14	224.139,54	852.066,01	36.741,79	122.455,82	867.952,21	164.753,40	177.263,59	653.496,77	6.310.941,955			
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 18m	ARTICULADO 20m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,2963</b>	<b>1,7791</b>	<b>2,1705</b>	<b>3,0942</b>	<b>3,2380</b>	<b>4,4572</b>	<b>3,8215</b>	<b>4,4555</b>	<b>4,7894</b>	<b>4,9468</b>	<b>6,0149</b>	<b>3,1932</b>	<b>26,14%</b>	<b>1,7491</b>	<b>20.152.319,27</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	0,8697	1,1780	1,3574	2,0395	2,0396	2,0395	1,4574	2,8402	2,8401	3,1170	3,3403	1,9502	15,97%	1,0682	12.307.913,53
4.2 LUBRIFICANTES	0,0348	0,0471	0,0543	0,0816	0,0816	0,0816	0,0874	0,1136	0,1136	0,1247	0,1336	0,0786	0,64%	0,0430	495.885,99
4.3 REAGENTE ARLA 32		0,0522	0,0398	0,0102	0,0203	0,0203	0,0729	0,0499	0,1095	0,1469	0,0828	0,0490	0,40%	0,0268	309.102,45
4.4 RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3249	2,66%	0,1780	2.050.403,03
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2821	0,4334	0,6300	0,7636	2,0032	1,4141	1,0564	1,3308	1,1628	1,9914	0,7817	6,40%	0,4282	4.933.087,55
4.6 BATERIAS							0,4567					0,0089	0,07%	0,0049	55.926,72
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>4,2200</b>	<b>4,1426</b>	<b>5,3459</b>	<b>5,2318</b>	<b>5,3417</b>	<b>5,2198</b>	<b>5,7082</b>	<b>5,3197</b>	<b>5,2863</b>	<b>5,3668</b>	<b>5,3511</b>	<b>5,1659</b>	<b>42,29%</b>	<b>2,8296</b>	<b>32.601.786,13</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2,2989	2,2593	2,8589	2,8013	2,8572	2,7989	3,0637	2,8449	2,8305	2,8679	2,8615	2,7696	22,68%	1,5170	17.478.800,39
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,0028	0,9856	1,2471	1,2220	1,2463	1,2209	1,3364	1,2410	1,2347	1,2510	1,2482	1,2081	9,89%	0,6618	7.624.479,80
5.3 BENEFÍCIOS	0,6163	0,6012	0,8572	0,8341	0,8558	0,8264	0,8995	0,8531	0,8428	0,8638	0,8583	0,8184	6,70%	0,4483	5.164.834,31
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,5504	0,5370	0,7656	0,7450	0,7644	0,7382	0,8072	0,7620	0,7527	0,7715	0,7666	0,7311	5,99%	0,4004	4.613.689,40
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0584	0,0570	0,0812	0,0790	0,0811	0,0783	0,0819	0,0808	0,0798	0,0818	0,0813	0,0775	0,63%	0,0424	488.879,95
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0074	0,0073	0,0103	0,0101	0,0103	0,0100	0,0104	0,0103	0,0102	0,0104	0,0104	0,0099	0,08%	0,0054	62.264,96
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2248	0,2205	0,2865	0,2803	0,2863	0,2795	0,3056	0,2851	0,2832	0,2877	0,2868	0,2766	2,26%	0,1515	1.745.824,24
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0773	0,0760	0,0962	0,0942	0,0961	0,0941	0,1030	0,0957	0,0952	0,0965	0,0962	0,0931	0,76%	0,0510	587.847,39
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,5749</b>	<b>0,5606</b>	<b>0,6426</b>	<b>0,6307</b>	<b>0,6415</b>	<b>0,6229</b>	<b>1,3281</b>	<b>0,6413</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,6477</b>	<b>0,6432</b>	<b>0,6429</b>	<b>5,26%</b>	<b>0,3521</b>	<b>4.057.294,40</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,2719	0,2669	0,3444	0,3371	0,3442	0,3363	0,3678	0,3428	0,3406	0,3458	0,3448	0,3329	2,73%	0,1823	2.100.607,15
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3029	0,2937	0,2981	0,2936	0,2973	0,2866	0,2907	0,2986	0,2928	0,3019	0,2984	0,2971	2,43%	0,1627	1.874.680,18
6.1.3 TAXA DE RISCO							0,6697					0,0130	0,11%	0,0071	82.007,07
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0130	0,11%	0,0071	82.007,07
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2642</b>	<b>0,3098</b>	<b>0,4750</b>	<b>0,7021</b>	<b>0,8389</b>	<b>2,1954</b>	<b>1,5666</b>	<b>1,1516</b>	<b>1,4533</b>	<b>1,2651</b>	<b>2,2901</b>	<b>0,8677</b>	<b>7,10%</b>	<b>0,4753</b>	<b>5.476.123,27</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2496	0,2931	0,4479	0,6546	0,7894	2,0988	1,4733	1,0915	1,3813	1,1958	2,1697	0,8201	6,71%	0,4492	5.175.737,63
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0168	0,0271	0,0475	0,0496	0,0965	0,0933	0,0601	0,0720	0,0693	0,1205	0,0476	0,39%	0,0261	300.385,64
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5855</b>	<b>0,4881</b>	<b>0,7713</b>	<b>1,2024</b>	<b>1,2889</b>	<b>2,2728</b>	<b>2,0898</b>	<b>1,9125</b>	<b>2,3127</b>	<b>1,9457</b>	<b>4,0835</b>	<b>1,4223</b>	<b>11,64%</b>	<b>0,7790</b>	<b>8.975.764,58</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2960	0,2408	0,3804	0,5557	0,6294	1,1496	1,0569	0,9671	1,1696	0,9837	2,0648	0,7099	5,81%	0,3889	4.480.393,55
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1235	0,1951	0,2849	0,3228	0,5891	0,5417	0,4960	0,5996	0,5047	1,0590	0,3641	2,98%	0,1994	2.297.698,41
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0909	0,0818	0,1295	0,2392	0,2226	0,3532	0,3247	0,2971	0,3593	0,3022	0,6343	0,2302	1,88%	0,1261	1.452.687,85
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0420	0,0664	0,1226	0,1142	0,1810	0,1664	0,1524	0,1842	0,1551	0,3253	0,1180	0,97%	0,0647	744.984,77
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,5311</b>	<b>0,6167</b>	<b>0,7973</b>	<b>0,9240</b>	<b>0,9655</b>	<b>1,0115</b>	<b>1,2347</b>	<b>1,1441</b>	<b>1,1807</b>	<b>1,1909</b>	<b>1,5638</b>	<b>0,9556</b>	<b>7,82%</b>	<b>0,5234</b>	<b>6.030.876,81</b>
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,0314	-0,0326			-2,8781		-0,0319	-0,5961	-0,1727		-0,0586	-0,48%	-0,0321	-369.715,35
BASE PARA TRIBUTOS	6,2435	7,2488	9,3727	10,8612	11,3491	11,8899	14,5142	13,4488	13,8791	13,9994	18,3828	11,2334	91,97%	6,1531	70.893.572,31
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1301</b>	<b>0,1510</b>	<b>0,1953</b>	<b>0,2263</b>	<b>0,2364</b>	<b>0,2477</b>	<b>0,3024</b>	<b>0,2802</b>	<b>0,2891</b>	<b>0,2917</b>	<b>0,3830</b>	<b>0,2340</b>	<b>1,92%</b>	<b>0,1282</b>	<b>1.476.949,42</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1301	0,1510	0,1953	0,2263	0,2364	0,2477	0,3024	0,2802	0,2891	0,2917	0,3830	0,2340	1,92%	0,1282	1.476.949,42
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,4011</b>	<b>0,4656</b>	<b>0,6021</b>	<b>0,6977</b>	<b>0,7290</b>	<b>0,7638</b>	<b>0,9323</b>	<b>0,8639</b>	<b>0,8915</b>	<b>0,8993</b>	<b>1,1808</b>	<b>0,7216</b>	<b>5,91%</b>	<b>0,3953</b>	<b>4.553.927,39</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1301	0,1510	0,1953	0,2263	0,2364	0,2477	0,3024	0,2802	0,2891	0,2917	0,3830	0,2340	1,92%	0,1282	1.476.949,42
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,2710	0,3146	0,4068	0,4714	0,4926	0,5161	0,6300	0,5837	0,6024	0,6076	0,7979	0,4876	3,99%	0,2671	3.076.977,96
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,0249</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0246</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0243</b>	<b>0,0245</b>	<b>0,0253</b>	<b>0,0249</b>	<b>0,0256</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0252</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,0138</b>	<b>159.278,51</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>6,8009</b>	<b>7,8904</b>	<b>10,1954</b>	<b>11,8098</b>	<b>12,3399</b>	<b>12,9257</b>	<b>15,7734</b>	<b>14,6181</b>	<b>15,0846</b>	<b>15,2159</b>	<b>19,9720</b>	<b>12,2143</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,6904</b>	<b>77.083.727,62</b>

PASSAGEIROS PREVISTO .: 11.521.589  
 IPK .: 1,8257  
**TARIFA TÉCNICA .: 6,6904**