

## RESOLUÇÃO DIR/029/2023

Fixa o Custo/km e Tarifa Técnica para remuneração das Concessionárias dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Curitiba, referente ao mês de novembro/2023.

A Diretoria da URBS – Urbanização de Curitiba S.A., no uso das atribuições previstas no Artigo 26, inciso V, do Estatuto Social, no art. 20, incisos XIII e XIV do Decreto Municipal nº. 1.356 de 15 de dezembro de 2008 e,

- Considerando que foram aplicados todos os ajustes operacionais para quilometragem, frota operante e o quantitativo de pessoal;

- Considerando a programação operacional dos serviços definida pela URBS - Urbanização de Curitiba S.A, conforme protocolo nº 01-262479/2023, que levará em conta não apenas o quantitativo efetivo da demanda a ser transportada, mas também a quantidade de veículos necessários a evitar aglomerações no interior dos ônibus e terminais de integração, sobretudo nos horários de pico e aplicação da correção contratual;

- Considerando a celebração do termo aditivo nº 009 protocolo nº 01-178908/2022;

- Considerando a quilometragem prevista do período mensal;

- Considerando a quantidade de dias úteis, sábados e domingos do período mensal;

- Considerando a frota operante do período mensal;

- Considerando a operação determinada pela URBS;

- Considerando o cálculo referente a Amortização e Rentabilidade e seus reflexos;

- Considerando o termo aditivo nº.008/2022;

- Considerando o termo aditivo nº. 009/2022, no qual foram aplicadas todas as adequações apontadas no termo;

- Considerando a atualização preço do Preço do Diesel, a ANP está informando somente o valor aos consumidores, devido a esta condição e a indisponibilidade de informações no site da ANP, está sendo utilizado o preço da pesquisa da semana 01/03/2020-07/03/2020, aplicado em 15/03/2020 e comparado o preço de pesquisa da semana de **22/10/2023-28/10/2023**, a variação será aplicada sobre o preço da distribuidora de 01/03/2020-07/03/2020, utilizado em 05/03/2020;

- Considerando a revisão no quantitativo de horas de motorista e cobradores;

- Considerando a competência legal desta gerenciadora, uma vez identificado por ela uma distorção no repasse as concessionárias, será promovida a devida correção;

### RESOLVE:

Art. 1º. Fixar a tarifa técnica em **R\$ 7,2897** (sete reais, vinte e oito centavos e noventa e sete décimos de centavo) e o custo/km conforme as regras elencadas

A) A partir de **01 de novembro de 2023 a 30 de novembro de 2023**, adotar os custos/km com os ajustes contratuais para cada tipo de veículos e consórcios:

1-nov-23		CUSTO/km TOTAL										
LOTES	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	MÉDIA
LOTE 1	9,3471	9,3471	10,3258	12,3171	12,3783	13,2206	16,2897	15,5518	14,9854	19,6796	19,6796	12,1607
LOTE 2	9,5920	9,5920	10,6985	11,1756	13,1028	0,0000	17,8706	15,0980	18,9686	16,1344	20,3569	13,0739
LOTE 3	8,5338	9,7109	10,6473	12,3480	13,3426	0,0000	0,0000	15,8313	16,4202	16,7563	22,3503	13,5048
<b>MÉDIA</b>	<b>8,5338</b>	<b>9,4871</b>	<b>10,5811</b>	<b>11,7931</b>	<b>12,9747</b>	<b>13,2206</b>	<b>16,6286</b>	<b>15,4373</b>	<b>16,0245</b>	<b>16,4619</b>	<b>21,0773</b>	<b>12,9343</b>
<b>PASSAGEIROS PREVISTO ..</b>												<b>11.066.223</b>
<b>IPK ..</b>												<b>1,7743</b>
<b>TARIFA TÉCNICA ..</b>												<b>7,2897</b>

Resumo custo/km - novembro/2023 conforme as planilhas anexadas.

Art. 2º. O cálculo para a obtenção do custo/km de remuneração, ora fixada foi efetuado de acordo com a metodologia contida no Anexo III do Edital da Concorrência nº. 005/2009 e seus termos aditivos, em função das propostas comerciais apresentadas pelas Concessionárias.

Art. 3º. A composição do custo/km de cada período encontra-se explicitada no ANEXO da presente Resolução, e que a integra como se nela estivesse transcrita.

Art. 4º. Ao serem constatadas inconsistências no cálculo do custo/km ou repasse de valores aos concessionários, a URBS deverá, de ofício, promover a correção.

Art. 5º. A vigência desta resolução tem efeitos a partir da sua assinatura e retroage até o dia **01 de novembro de 2023** inclusive, ratificando-se todos os atos praticados antes de sua publicidade.

Curitiba, 27 de novembro de 2023.

OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987

Assinado de forma digital por  
OGENY PEDRO MAIA  
NETO:81019408987  
Dados: 2023.11.28 18:56:05 -03'00'

**OGENY PEDRO MAIA NETO**  
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996

Assinado de forma digital por PEDRO  
HENRIQUE SCHERNER  
ROMANEL:03896853996  
Dados: 2023.11.28 15:37:18 -03'00'

**PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL**  
Diretor Administrativo e Financeiro

ALDEMAR VENANCIO  
MARTINS NETO:00556845994

Assinado de forma digital por ALDEMAR  
VENANCIO MARTINS NETO:00556845994  
Dados: 2023.11.28 14:25:52 -03'00'

**ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO**  
Diretor de Operações

EGBERTO PEREIRA  
JUNIOR

Assinado de forma digital por  
EGBERTO PEREIRA JUNIOR  
Dados: 2023.11.28 15:56:04 -03'00'

**EGBERTO PEREIRA JUNIOR**  
Diretor Jurídico



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

FROTA OPERANTE	0	57	98	19	49	12	18	37	17	0	28	335	
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	0,00	499.434,88	585.771,33	100.877,77	258.983,50	37.605,70	91.137,41	173.091,20	92.322,56	0,00	152.159,53	1.991.383,88	
ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,1158</b>	<b>2,5349</b>	<b>3,6634</b>	<b>3,7118</b>	<b>4,9423</b>	<b>4,3146</b>	<b>5,3309</b>	<b>5,3365</b>	<b>0,0000</b>	<b>6,7572</b>	<b>3,4624</b>	<b>28,47%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	0,0000	1,4730	1,6972	2,5502	2,5502	2,5502	1,8224	3,5512	3,5512	0,0000	4,1766	2,2535	18,53%
4.2 LUBRIFICANTES		0,0589	0,0679	0,1020	0,1020	0,1020	0,1093	0,1420	0,1420		0,1671	0,0918	0,75%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0775	0,0390	0,0134	0,0026	0,0000	0,1063	0,0096	0,1567	0,0000	0,1715	0,0580	0,48%
4.4 RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3329	0,3329	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955		0,4668	0,3091	2,54%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2868	0,4452	0,6648	0,7241	1,9572	1,4870	1,2326	1,0911	0,0000	1,7752	0,7291	6,00%
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0209	0,17%
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,5156</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0502</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,0715</b>	<b>41,70%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,7187	2,7187	2,7187	2,7187	2,7187	2,9745	2,7187	2,7187	0,0000	2,7187	2,7305	22,45%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		1,1860	1,1860	1,1860	1,1860	1,1860	1,2975	1,1860	1,1860		1,1860	1,1911	9,79%
<b>5.3 BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,8488</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7840</b>	<b>0,7870</b>	<b>6,47%</b>
5.3.1 CESTA BÁSICA		0,7003	0,7003	0,7003	0,7003	0,7003	0,7617	0,7003	0,7003		0,7003	0,7031	5,78%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0743	0,0743	0,0743	0,0743	0,0743	0,0772	0,0743	0,0743	0,0000	0,0743	0,0744	0,61%
5.3.3 SEGURO DE VIDA		0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0095	0,0099	0,0095	0,0095		0,0095	0,0095	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2701	0,2701	0,2701	0,2701	0,2701	0,2948	0,2701	0,2701		0,2701	0,2712	2,23%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0914	0,0914	0,0914	0,0914	0,0914	0,1000	0,0914	0,0914	0,0000	0,0914	0,0918	0,76%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6153</b>	<b>1,3149</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6153</b>	<b>0,6473</b>	<b>5,32%</b>
6.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3254	0,3254	0,3254	0,3254	0,3254	0,3554	0,3254	0,3254	0,0000	0,3254	0,3268	2,69%
6.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,2899	0,2899	0,2899	0,2899	0,2899	0,2899	0,2899	0,2899		0,2899	0,2899	2,38%
6.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0306	0,25%
6.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0306	0,25%
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3159</b>	<b>0,4904</b>	<b>0,7404</b>	<b>0,7986</b>	<b>2,1449</b>	<b>1,6473</b>	<b>1,3514</b>	<b>1,1963</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0542</b>	<b>0,8106</b>	<b>6,67%</b>
7.1 VEÍCULOS	0,0000	0,3006	0,4664	0,6966	0,7587	2,0506	1,5492	1,2917	1,1435	0,0000	1,9635	0,7715	6,34%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0153	0,0241	0,0438	0,0399	0,0943	0,0981	0,0597	0,0528		0,0907	0,0392	0,32%
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4943</b>	<b>0,8026</b>	<b>1,2594</b>	<b>1,2091</b>	<b>2,2206</b>	<b>2,1973</b>	<b>2,2910</b>	<b>1,8944</b>	<b>0,0000</b>	<b>3,6371</b>	<b>1,2885</b>	<b>10,60%</b>
8.1 VEÍCULOS	0,0000	0,2439	0,3954	0,5860	0,5917	1,1232	1,1114	1,1588	0,9582	0,0000	1,8396	0,6419	5,28%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1250	0,2026	0,3003	0,3032	0,5756	0,5695	0,5938	0,4910		0,9427	0,3289	2,70%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0829	0,1353	0,2466	0,2077	0,3450	0,3414	0,3560	0,2944	0,0000	0,5651	0,2100	1,73%
8.3 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0425	0,0693	0,1264	0,1064	0,1768	0,1750	0,1824	0,1508		0,2896	0,1076	0,88%
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7309</b>	<b>0,8076</b>	<b>0,9637</b>	<b>0,9685</b>	<b>1,0346</b>	<b>1,2752</b>	<b>1,2173</b>	<b>1,1729</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,5409</b>	<b>0,9515</b>	<b>7,82%</b>
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO						-2,8120		-0,3291	-0,3050			-0,0959	-0,79%
BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	8,5915	9,4934	11,3286	11,3850	12,1613	14,9897	14,3097	13,7877	0,0000	18,1138	11,1845	91,97%
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1790</b>	<b>0,1978</b>	<b>0,2360</b>	<b>0,2372</b>	<b>0,2534</b>	<b>0,3123</b>	<b>0,2981</b>	<b>0,2872</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3774</b>	<b>0,2330</b>	<b>1,92%</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1790	0,1978	0,2360	0,2372	0,2534	0,3123	0,2981	0,2872	0,0000	0,3774	0,2330	1,92%
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5519</b>	<b>0,6098</b>	<b>0,7277</b>	<b>0,7313</b>	<b>0,7812</b>	<b>0,9629</b>	<b>0,9192</b>	<b>0,8857</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,1636</b>	<b>0,7184</b>	<b>5,91%</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,0000	0,1790	0,1978	0,2360	0,2372	0,2534	0,3123	0,2981	0,2872	0,0000	0,3774	0,2330	1,92%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3729	0,4120	0,4917	0,4941	0,5278	0,6506	0,6211	0,5984		0,7862	0,4854	3,99%
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,20%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>0,0000</b>	<b>9,3471</b>	<b>10,3258</b>	<b>12,3171</b>	<b>12,3783</b>	<b>13,2206</b>	<b>16,2897</b>	<b>15,5518</b>	<b>14,9854</b>	<b>0,0000</b>	<b>19,6796</b>	<b>12,16073</b>	<b>100,00%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 01 - CONSÓRCIO PONTUAL PELO CUSTO/km :</b>												<b>30,019500%</b>	



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROJETADO POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

	0	29	131	18	49	0	6	71	9	13	42	368												
												0												
												0,00	255.793,93	736.689,54	108.262,35	225.672,82	0,00	24.870,42	374.755,77	27.748,72	76.402,41	214.793,64	2.044.989,60	
1												0,00	255.793,93	736.689,54	108.262,35	225.672,82	0,00	24.870,42	374.755,77	27.748,72	76.402,41	214.793,64	2.044.989,60	
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso										
<b>4</b>	<b>CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,1178</b>	<b>2,5793</b>	<b>3,5865</b>	<b>3,8529</b>	<b>0,0000</b>	<b>4,6747</b>	<b>5,2541</b>	<b>6,1492</b>	<b>5,8202</b>	<b>6,7918</b>	<b>3,8431</b>	<b>29,40%</b>										
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	1,4731	1,6974	2,5504	2,5504	0,0000	1,8225	3,5515	3,5515	3,8976	4,1769	2,5177	19,26%										
4.2	LUBRIFICANTES		0,0589	0,0679	0,1020	0,1020		0,1094	0,1421	0,1421	0,1559	0,1671	0,1012	0,77%										
4.3	REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0813	0,0564	0,0142	0,0364	0,0000	0,1367	0,0725	0,1381	0,2399	0,0945	0,0710	0,54%										
4.4	RODAGEM		0,2196	0,2856	0,3330	0,3330		0,3330	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3304	2,53%										
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,2849	0,4720	0,5869	0,8311	0,0000	1,8165	1,0925	1,9220	1,1314	1,8865	0,8173	6,25%										
4.6	BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,4567	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0056	0,04%										
<b>5</b>	<b>PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,7296</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2463</b>	<b>5,2522</b>	<b>40,17%</b>										
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	0,0000	2,8108	2,8108	2,8108	2,8108	0,0000	3,0752	2,8108	2,8108	2,8108	2,8108	2,8140	21,52%										
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%		1,2261	1,2261	1,2261	1,2261		1,3414	1,2261	1,2261	1,2261	1,2261	1,2275	9,39%										
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,8340	0,8340	0,8340	0,8340	0,0000	0,9028	0,8340	0,8340	0,8340	0,8340	0,8348	6,39%										
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,7449	0,7449	0,7449	0,7449		0,8102	0,7449	0,7449	0,7449	0,7449	0,7457	5,70%										
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0790	0,0790	0,0790	0,0790	0,0000	0,0822	0,0790	0,0790	0,0790	0,0790	0,0790	0,60%										
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,0101	0,0101	0,0101	0,0101		0,0105	0,0101	0,0101	0,0101	0,0101	0,0101	0,08%										
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO		0,2810	0,2810	0,2810	0,2810		0,3067	0,2810	0,2810	0,2810	0,2810	0,2813	2,15%										
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0000	0,0945	0,0945	0,0945	0,0945	0,0000	0,1034	0,0945	0,0945	0,0945	0,0945	0,0946	0,72%										
<b>6</b>	<b>CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3444</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6436</b>	<b>0,6521</b>	<b>4,99%</b>										
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,3380	0,3380	0,3380	0,3380	0,0000	0,3692	0,3380	0,3380	0,3380	0,3380	0,3384	2,59%										
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,3056	0,3056	0,3056	0,3056		0,3056	0,3056	0,3056	0,3056	0,3056	0,3056	2,34%										
6.1.3	TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,6697	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0081	0,06%										
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					0,0081	0,06%										
<b>7</b>	<b>AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3122</b>	<b>0,5171</b>	<b>0,6567</b>	<b>0,9112</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0122</b>	<b>1,1901</b>	<b>2,0937</b>	<b>1,2326</b>	<b>2,1692</b>	<b>0,9055</b>	<b>6,93%</b>										
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2933	0,4860	0,6043	0,8556	0,0000	1,8924	1,1250	1,9791	1,1649	2,0504	0,8531	6,53%										
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,0189	0,0310	0,0524	0,0555		0,1198	0,0651	0,1146	0,0676	0,1187	0,0524	0,40%										
<b>8</b>	<b>RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,4964</b>	<b>0,8497</b>	<b>1,1448</b>	<b>1,3978</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,6850</b>	<b>1,9635</b>	<b>3,3249</b>	<b>1,9031</b>	<b>3,8864</b>	<b>1,4999</b>	<b>11,47%</b>										
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2451	0,4189	0,5178	0,6873	0,0000	1,3577	0,9928	1,6812	0,9622	1,9651	0,7485	5,72%										
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS		0,1257	0,2149	0,2656	0,3525		0,6963	0,5092	0,8623	0,4935	1,0079	0,3839	2,94%										
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0000	0,0830	0,1427	0,2389	0,2367	0,0000	0,4171	0,3050	0,5165	0,2957	0,6037	0,2430	1,86%										
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...		0,0426	0,0732	0,1225	0,1214		0,2139	0,1564	0,2649	0,1517	0,3096	0,1246	0,95%										
<b>9</b>	<b>IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7500</b>	<b>0,8368</b>	<b>0,8742</b>	<b>1,0252</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,3990</b>	<b>1,1817</b>	<b>1,4851</b>	<b>1,2629</b>	<b>1,5940</b>	<b>1,0230</b>	<b>7,82%</b>										
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO				-1,0022				-0,4070				-0,1276	-0,98%										
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	8,8163	9,8361	10,2758	12,0519	0,0000	16,4459	13,8907	17,4578	14,8458	18,7373	12,0253	91,98%										
<b>9.1</b>	<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,1837</b>	<b>0,2049</b>	<b>0,2141</b>	<b>0,2511</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3426</b>	<b>0,2894</b>	<b>0,3637</b>	<b>0,3093</b>	<b>0,3904</b>	<b>0,2505</b>	<b>1,92%</b>										
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,0000	0,1837	0,2049	0,2141	0,2511	0,0000	0,3426	0,2894	0,3637	0,3093	0,3904	0,2505	1,92%										
<b>9.2</b>	<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,5663</b>	<b>0,6318</b>	<b>0,6601</b>	<b>0,7742</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,0564</b>	<b>0,8923</b>	<b>1,1214</b>	<b>0,9536</b>	<b>1,2036</b>	<b>0,7725</b>	<b>5,91%</b>										
9.2.1	ISS - 2,00%	0,0000	0,1837	0,2049	0,2141	0,2511	0,0000	0,3426	0,2894	0,3637	0,3093	0,3904	0,2505	1,92%										
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%		0,3827	0,4269	0,4460	0,5231		0,7138	0,6029	0,7577	0,6444	0,8133	0,5219	3,99%										
<b>10</b>	<b>RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,0257</b>	<b>0,20%</b>										
<b>CUSTO km TOTAL</b>		<b>0,0000</b>	<b>9,5920</b>	<b>10,6985</b>	<b>11,1756</b>	<b>13,1028</b>	<b>0,0000</b>	<b>17,8706</b>	<b>15,0980</b>	<b>18,9686</b>	<b>16,1344</b>	<b>20,3569</b>	<b>13,07389</b>	<b>100,00%</b>										
												<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 02 - CONSÓRCIO TRANSBUS PELO CUSTO/km :</b>		<b>33,142400%</b>										



COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km PROPOSTOS POR TIPO DE VEÍCULO

1º A

	1	22	149	4	73	0	0	54	10	17	68	398	-
												0	
												2.200.502,67	
1												2.200.502,67	
	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso
<b>FROTA OPERANTE</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>398</b>	<b>-</b>
FROTA OPERANTE EXCLUSIVA SÁBADO (DOUBLE DECK)												0	
1 QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	192.468,77	953.701,91	25.211,52	341.330,35	0,00	0,00	272.501,32	35.989,73	84.992,67	288.605,87	2.200.502,67	
<b>4 CUSTOS DEPENDENTES</b>	<b>1,5228</b>	<b>2,0723</b>	<b>2,5151</b>	<b>3,6091</b>	<b>3,8388</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,3073</b>	<b>5,8420</b>	<b>5,9507</b>	<b>7,1478</b>	<b>3,8322</b>	<b>28,38%</b>
4.1 COMBUSTÍVEL	1,0875	1,4731	1,6973	2,5504	2,5504	0,0000	0,0000	3,5514	3,5514	3,8975	4,1768	2,4883	18,43%
4.2 LUBRIFICANTES	0,0435	0,0589	0,0679	0,1020	0,1020			0,1421	0,1421	0,1559	0,1671	0,0995	0,74%
4.3 REAGENTE ARLA 32	0,0000	0,0335	0,0496	0,0638	0,0349	0,0000	0,0000	0,0756	0,1065	0,1719	0,0676	0,0572	0,42%
4.4 RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330			0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	0,3308	2,45%
4.5 PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2872	0,4147	0,5601	0,8186	0,0000	0,0000	1,1427	1,6465	1,3299	2,2695	0,8563	6,34%
4.6 BATERIAS	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
<b>5 PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>5,5029</b>	<b>40,75%</b>
5.1 PESSOAL OPERACIONAL	2,9449	2,9449	2,9449	2,9449	2,9449	0,0000	0,0000	2,9449	2,9449	2,9449	2,9449	2,9449	21,81%
5.2 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,2846	1,2846	1,2846	1,2846	1,2846			1,2846	1,2846	1,2846	1,2846	1,2846	9,51%
<b>5.3 BENEFÍCIOS</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>0,8795</b>	<b>6,51%</b>
5.3.1 CESTA BÁSICA	0,7855	0,7855	0,7855	0,7855	0,7855			0,7855	0,7855	0,7855	0,7855	0,7855	5,82%
5.3.2 PLANO DE SAÚDE	0,0833	0,0833	0,0833	0,0833	0,0833	0,0000	0,0000	0,0833	0,0833	0,0833	0,0833	0,0833	0,62%
5.3.3 SEGURO DE VIDA	0,0106	0,0106	0,0106	0,0106	0,0106			0,0106	0,0106	0,0106	0,0106	0,0106	0,08%
5.6 PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2949	0,2949	0,2949	0,2949	0,2949			0,2949	0,2949	0,2949	0,2949	0,2949	2,18%
5.7 ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0990	0,0990	0,0990	0,0990	0,0990	0,0000	0,0000	0,0990	0,0990	0,0990	0,0990	0,0990	0,73%
<b>6 CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>0,6620</b>	<b>4,90%</b>
6.1.1 DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3546	0,3546	0,3546	0,3546	0,3546	0,0000	0,0000	0,3546	0,3546	0,3546	0,3546	0,3546	2,63%
6.1.2 OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3074	0,3074	0,3074	0,3074	0,3074			0,3074	0,3074	0,3074	0,3074	0,3074	2,28%
6.1.3 TAXA DE RISCO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%
6.1.3.1 RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)													
<b>7 AMORTIZAÇÃO</b>	<b>0,2642</b>	<b>0,3135</b>	<b>0,4534</b>	<b>0,6506</b>	<b>0,8951</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2418</b>	<b>1,7893</b>	<b>1,4453</b>	<b>2,6037</b>	<b>0,9513</b>	<b>7,04%</b>
7.1 VEÍCULOS	0,2496	0,2949	0,4262	0,5754	0,8409	0,0000	0,0000	1,1739	1,6915	1,3662	2,4612	0,8968	6,64%
7.2 INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0186	0,0272	0,0752	0,0542			0,0679	0,0979	0,0791	0,1425	0,0545	0,40%
<b>8 RENTABILIDADE JUSTA</b>	<b>0,5855</b>	<b>0,4952</b>	<b>0,7258</b>	<b>1,2603</b>	<b>1,3730</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>2,0548</b>	<b>2,8651</b>	<b>2,2172</b>	<b>4,6569</b>	<b>1,5845</b>	<b>11,73%</b>
8.1 VEÍCULOS	0,2960	0,2451	0,3581	0,4915	0,6769	0,0000	0,0000	1,0388	1,4485	1,1208	2,3543	0,7924	5,87%
8.1 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1258	0,1838	0,2522	0,3474			0,5331	0,7433	0,5752	1,2081	0,4066	3,01%
8.2 INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0909	0,0822	0,1216	0,3414	0,2304	0,0000	0,0000	0,3191	0,4450	0,3445	0,7232	0,2547	1,89%
8.2 IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0422	0,0624	0,1752	0,1183			0,1638	0,2283	0,1768	0,3711	0,1307	0,97%
<b>9 IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.</b>	<b>0,6669</b>	<b>0,7592</b>	<b>0,8326</b>	<b>0,9660</b>	<b>1,0440</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>1,2391</b>	<b>1,2852</b>	<b>1,3116</b>	<b>1,7502</b>	<b>1,0567</b>	<b>7,82%</b>
11 DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,1210	-0,0715	-0,3298				-0,2034	-1,5533	-0,3603		-0,1117	-0,83%
BASE PARA TRIBUTOS	7,8400	8,9248	9,7878	11,3551	12,2718	0,0000	0,0000	14,5654	15,1081	15,4179	20,5733	12,4212	91,98%
<b>9.1 TRIBUTOS FEDERAIS</b>	<b>0,1633</b>	<b>0,1859</b>	<b>0,2039</b>	<b>0,2366</b>	<b>0,2557</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,3034</b>	<b>0,3148</b>	<b>0,3212</b>	<b>0,4286</b>	<b>0,2588</b>	<b>1,92%</b>
9.1.3 IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1633	0,1859	0,2039	0,2366	0,2557	0,0000	0,0000	0,3034	0,3148	0,3212	0,4286	0,2588	1,92%
<b>9.2 TRIBUTOS MUNICIPAIS</b>	<b>0,5036</b>	<b>0,5733</b>	<b>0,6287</b>	<b>0,7294</b>	<b>0,7883</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,9356</b>	<b>0,9705</b>	<b>0,9904</b>	<b>1,3215</b>	<b>0,7979</b>	<b>5,91%</b>
9.2.1 ISS - 2,00%	0,1633	0,1859	0,2039	0,2366	0,2557	0,0000	0,0000	0,3034	0,3148	0,3212	0,4286	0,2588	1,92%
9.2.2 TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3403	0,3874	0,4248	0,4928	0,5326			0,6322	0,6557	0,6692	0,8929	0,5391	3,99%
<b>10 RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEREIRO</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,0269</b>	<b>0,20%</b>
<b>CUSTO km TOTAL</b>	<b>8,5338</b>	<b>9,7109</b>	<b>10,6473</b>	<b>12,3480</b>	<b>13,3426</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,0000</b>	<b>15,8313</b>	<b>16,4202</b>	<b>16,7563</b>	<b>22,3503</b>	<b>13,50475</b>	<b>100,00%</b>
<b>PARTICIPAÇÃO DO LOTE 03 - CONSÓRCIO PIONEIRO PELO CUSTO/km :</b>												<b>36,838100%</b>	



**COMPOSIÇÃO DO CUSTO/km POR TIPO DE VEÍCULO - MEDIA - RIT DE CURITIBA - PLANILHA DE REMUNERAÇÃO DAS EMPRESAS**

**PMM MÉDIO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	108	378	41	171	12	24	162	36	30	138	1.101				5.664,74
1	QUILOMETRAGEM MÉDIA MENSAL	5.700,53	947.697,58	2.276.162,79	234.351,64	825.986,67	37.605,70	116.007,82	820.348,29	156.061,01	161.395,07	655.559,03	6.236.876,152			
1	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	PADRON	PADRON LD	PADRON DD	PADRON HÍBRIDO	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO LD 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Custo/km médio	Peso	Participação Tarifa	Custo Médio Mensal pela km
4	CUSTOS DEPENDENTES	<b>1,5228</b>	<b>2,1075</b>	<b>2,5410</b>	<b>3,6220</b>	<b>3,8029</b>	<b>4,9423</b>	<b>4,3918</b>	<b>5,2880</b>	<b>5,5976</b>	<b>5,8890</b>	<b>6,9405</b>	<b>3,7177</b>	<b>28,74%</b>	<b>2,0953</b>	<b>23.186.853,72</b>
4.1	COMBUSTÍVEL	1,0875	1,4730	1,6973	2,5503	2,5503	2,5502	1,8224	3,5514	3,5513	3,8975	4,1768	<b>2,4230</b>	18,73%	<b>1,3656</b>	<b>15.111.901,33</b>
4.2	LUBRIFICANTES	0,0435	0,0589	0,0679	0,1020	0,1020	0,1020	0,1093	0,1421	0,1421	0,1559	0,1671	<b>0,0976</b>	0,75%	<b>0,0550</b>	<b>608.704,35</b>
4.3	REAGENTE ARLA 32		0,0696	0,0490	0,0192	0,0252		0,1128	0,0603	0,1418	0,2041	0,1005	<b>0,0620</b>	0,48%	<b>0,0349</b>	<b>386.381,34</b>
4.4	RODAGEM	0,1493	0,2196	0,2856	0,3330	0,3330	0,3329	0,3329	0,3955	0,3955	0,3955	0,4668	<b>0,3238</b>	2,50%	<b>0,1825</b>	<b>2.019.265,74</b>
4.5	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,2426	0,2864	0,4411	0,6176	0,7924	1,9572	1,5576	1,1388	1,3669	1,2359	2,0293	<b>0,8029</b>	6,21%	<b>0,4525</b>	<b>5.007.619,09</b>
4.6	BATERIAS							0,4567					<b>0,0085</b>	0,07%	<b>0,0048</b>	<b>52.981,86</b>
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	<b>5,5029</b>	<b>5,1951</b>	<b>5,3034</b>	<b>5,1895</b>	<b>5,2909</b>	<b>5,0502</b>	<b>5,5615</b>	<b>5,2902</b>	<b>5,1895</b>	<b>5,3814</b>	<b>5,3138</b>	<b>5,2830</b>	<b>40,84%</b>	<b>2,9775</b>	<b>32.949.191,82</b>
5.1	PESSOAL OPERACIONAL	2,9449	2,7895	2,8433	2,7856	2,8373	2,7187	2,9961	2,8359	2,7873	2,8814	2,8485	<b>2,8335</b>	21,91%	<b>1,5970</b>	<b>17.672.222,57</b>
5.2	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	1,2846	1,2168	1,2403	1,2151	1,2377	1,1860	1,3069	1,2371	1,2158	1,2569	1,2425	<b>1,2360</b>	9,56%	<b>0,6966</b>	<b>7.708.853,06</b>
5.3	BENEFÍCIOS	0,8795	0,8169	0,8402	0,8174	0,8371	0,7840	0,8604	0,8385	0,8149	0,8579	0,8424	<b>0,8353</b>	6,46%	<b>0,4708</b>	<b>5.209.576,87</b>
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,7855	0,7296	0,7504	0,7301	0,7477	0,7003	0,7721	0,7490	0,7279	0,7663	0,7524	<b>0,7461</b>	5,77%	<b>0,4205</b>	<b>4.653.610,07</b>
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0833	0,0774	0,0796	0,0774	0,0793	0,0743	0,0783	0,0794	0,0772	0,0813	0,0798	<b>0,0791</b>	0,61%	<b>0,0446</b>	<b>493.157,24</b>
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0106	0,0099	0,0101	0,0099	0,0101	0,0095	0,0100	0,0101	0,0098	0,0104	0,0102	<b>0,0101</b>	0,08%	<b>0,0057</b>	<b>62.809,56</b>
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO	0,2949	0,2781	0,2840	0,2778	0,2833	0,2701	0,2973	0,2833	0,2777	0,2883	0,2846	<b>0,2829</b>	2,19%	<b>0,1594</b>	<b>1.764.186,74</b>
5.7	ENCARGOS SOCIAIS - 43,6213%	0,0990	0,0938	0,0956	0,0937	0,0954	0,0914	0,1008	0,0954	0,0937	0,0969	0,0958	<b>0,0953</b>	0,74%	<b>0,0537</b>	<b>594.352,57</b>
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	<b>0,6620</b>	<b>0,6324</b>	<b>0,6440</b>	<b>0,6334</b>	<b>0,6423</b>	<b>0,6153</b>	<b>1,3213</b>	<b>0,6437</b>	<b>0,6311</b>	<b>0,6533</b>	<b>0,6451</b>	<b>0,6541</b>	<b>5,06%</b>	<b>0,3686</b>	<b>4.079.293,88</b>
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,3546	0,3347	0,3417	0,3344	0,3409	0,3254	0,3583	0,3409	0,3344	0,3467	0,3424	<b>0,3404</b>	2,63%	<b>0,1918</b>	<b>2.122.991,28</b>
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,3074	0,2977	0,3023	0,2990	0,3014	0,2899	0,2932	0,3029	0,2967	0,3066	0,3027	<b>0,3012</b>	2,33%	<b>0,1698</b>	<b>1.878.613,67</b>
6.1.3	TAXA DE RISCO							0,6697					<b>0,0125</b>	0,10%	<b>0,0070</b>	<b>77.688,93</b>
6.1.3.1	RISCO OPERACIONAL (EXCLUSIVO VEÍCULO HÍBRIDO)							0,6697					<b>0,0125</b>	0,10%	<b>0,0070</b>	<b>77.688,93</b>
7	AMORTIZAÇÃO	<b>0,2642</b>	<b>0,3144</b>	<b>0,4835</b>	<b>0,6921</b>	<b>0,8692</b>	<b>2,1449</b>	<b>1,7255</b>	<b>1,2413</b>	<b>1,4926</b>	<b>1,3446</b>	<b>2,3338</b>	<b>0,8914</b>	<b>6,89%</b>	<b>0,5024</b>	<b>5.559.316,04</b>
7.1	VEÍCULOS	0,2496	0,2975	0,4559	0,6409	0,8191	2,0506	1,6228	1,1764	1,4184	1,2709	2,2111	<b>0,8424</b>	6,51%	<b>0,4748</b>	<b>5.254.251,22</b>
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0147	0,0170	0,0277	0,0512	0,0501	0,0943	0,1027	0,0649	0,0742	0,0737	0,1227	<b>0,0489</b>	0,38%	<b>0,0276</b>	<b>305.064,82</b>
8	RENTABILIDADE JUSTA	<b>0,5855</b>	<b>0,4950</b>	<b>0,7857</b>	<b>1,2066</b>	<b>1,3284</b>	<b>2,2206</b>	<b>2,3018</b>	<b>2,0629</b>	<b>2,3726</b>	<b>2,0685</b>	<b>4,1677</b>	<b>1,4623</b>	<b>11,31%</b>	<b>0,8241</b>	<b>9.119.967,64</b>
8.1	VEÍCULOS	0,2960	0,2445	0,3874	0,5444	0,6530	1,1232	1,1642	1,0431	1,1998	1,0457	2,1073	<b>0,7300</b>	5,64%	<b>0,4114</b>	<b>4.552.608,60</b>
8.1	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - VEÍCULOS	0,1519	0,1253	0,1987	0,2791	0,3349	0,5756	0,5967	0,5350	0,6152	0,5365	1,0809	<b>0,3744</b>	2,89%	<b>0,2110</b>	<b>2.334.899,00</b>
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX	0,0909	0,0828	0,1320	0,2532	0,2250	0,3450	0,3576	0,3204	0,3686	0,3214	0,6474	<b>0,2366</b>	1,83%	<b>0,1333</b>	<b>1.475.647,05</b>
8.2	IMPOSTOS EXCLUSIVOS - INSTALAÇÕES...	0,0467	0,0424	0,0677	0,1299	0,1154	0,1768	0,1833	0,1644	0,1890	0,1649	0,3321	<b>0,1213</b>	0,94%	<b>0,0684</b>	<b>756.812,99</b>
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	<b>0,6669</b>	<b>0,7418</b>	<b>0,8275</b>	<b>0,9226</b>	<b>1,0152</b>	<b>1,0346</b>	<b>1,3017</b>	<b>1,2083</b>	<b>1,2543</b>	<b>1,2886</b>	<b>1,6504</b>	<b>1,0120</b>	<b>7,82%</b>	<b>0,5704</b>	<b>6.311.899,89</b>
11	DESCONTO INVESTIMENTO NÃO REALIZADO	-0,6975	-0,0246	-0,0299	-0,4985		-2,8120		-0,3229	-0,5387	-0,1897		<b>-0,1119</b>	-0,86%	<b>-0,0630</b>	<b>-697.595,80</b>
	BASE PARA TRIBUTOS	7,8400	8,7198	9,7277	10,8451	11,9337	12,1613	15,3019	14,2032	14,7447	15,1471	19,4009	<b>11,8965</b>	91,98%	<b>6,7048</b>	<b>74.197.027,30</b>
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	<b>0,1633</b>	<b>0,1817</b>	<b>0,2027</b>	<b>0,2259</b>	<b>0,2486</b>	<b>0,2534</b>	<b>0,3188</b>	<b>0,2959</b>	<b>0,3072</b>	<b>0,3156</b>	<b>0,4042</b>	<b>0,2478</b>	<b>1,92%</b>	<b>0,1397</b>	<b>1.545.771,40</b>
9.1.3	IMPOSTO FEDERAL - CPRB - 2,00%	0,1633	0,1817	0,2027	0,2259	0,2486	0,2534	0,3188	0,2959	0,3072	0,3156	0,4042	<b>0,2478</b>	1,92%	<b>0,1397</b>	<b>1.545.771,40</b>
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	<b>0,5036</b>	<b>0,5601</b>	<b>0,6249</b>	<b>0,6966</b>	<b>0,7666</b>	<b>0,7812</b>	<b>0,9829</b>	<b>0,9124</b>	<b>0,9471</b>	<b>0,9730</b>	<b>1,2462</b>	<b>0,7642</b>	<b>5,91%</b>	<b>0,4307</b>	<b>4.766.128,49</b>
9.2.1	ISS - 2,00%	0,1633	0,1817	0,2027	0,2259	0,2486	0,2534	0,3188	0,2959	0,3072	0,3156	0,4042	<b>0,2478</b>	1,92%	<b>0,1397</b>	<b>1.545.771,40</b>
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO - 4,00%	0,3403	0,3785	0,4222	0,4707	0,5180	0,5278	0,6641	0,6165	0,6400	0,6574	0,8421	<b>0,5163</b>	3,99%	<b>0,2910</b>	<b>3.220.357,09</b>
10	RECOMPOSIÇÃO DA DIFERENÇA DE CUSTO DE PESSOAL - FEVEIREIRO	<b>0,0269</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0248</b>	<b>0,0250</b>	<b>0,0259</b>	<b>0,0254</b>	<b>0,0263</b>	<b>0,0260</b>	<b>0,0258</b>	0,20%	<b>0,0145</b>	<b>160.975,77</b>
CUSTO km TOTAL		<b>8,5338</b>	<b>9,4871</b>	<b>10,5811</b>	<b>11,7931</b>	<b>12,9747</b>	<b>13,2206</b>	<b>16,6286</b>	<b>15,4373</b>	<b>16,0245</b>	<b>16,4619</b>	<b>21,0773</b>	<b>12,9343</b>	<b>100,00%</b>	<b>7,2897</b>	<b>80.669.902,96</b>

PASSAGEIROS PREVISTO .: 11.066.223  
 IPK .: 1,7743  
**TARIFA TÉCNICA .: 7,2897**